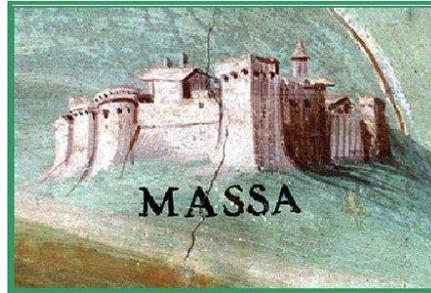
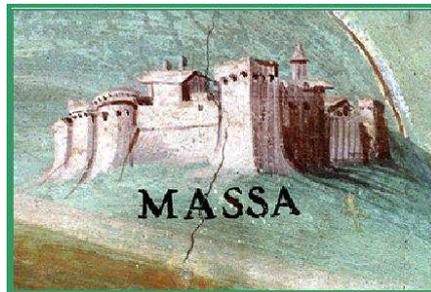


<p>Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p>ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO</p> <p>Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11</p> <p>Rev 00</p> <p>Pagina 2 di 42</p>
---	---	---



Data	Eseguito	Data	Verificato
24/06/2011	Dott.ssa Sara Donati	24/06/2011	

<p>Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p>ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO</p> <p>Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11</p> <p>Rev 00</p> <p>Pagina 1 di 42</p>
--	---	--



Comune di Massa Martana (PG)

**ZONIZZAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO**

Relazione tecnica

Giugno 2011

Data	Eseguito	Data	Verificato
24/06/2011	Dott.ssa Sara Donati	24/06/2011	

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 2 di 42</p>
---	---	--

INDICE

1.	PREMESSA ED INQUADRAMENTO NORMATIVO	3
1.1.	I PROVVEDIMENTI NORMATIVI EMANATI	3
2.	LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL COMUNE DI MASSA MARTANA	8
2.1.	METODOLOGIA GENERALE	8
2.2.	L'APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO REGIONALE	14
2.3.	INDIVIDUAZIONE DELLE CLASSI I, V E VI	16
2.4.	INDIVIDUAZIONE DELLE CLASSI II, III E IV	19
2.5.	CLASSIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE	21
3.	LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO	25
4.	LE ATTIVITÀ TEMPORANEE	27
5.	ALLEGATI	33
5.1.	ALLEGATO 1 - PLANIMETRIE UTO	34
5.2.	ALLEGATO 2 - DATI SINTETICI RELATIVI ALLE SEZIONI DI CENSIMENTO	41

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 3 di 42</p>
---	---	---

1. PREMESSA ED INQUADRAMENTO NORMATIVO

L'inquinamento da rumore negli ambienti di vita è divenuto per la prima volta oggetto di norme ambientali con il DPCM 1/3/1991 che ha fissato limiti di accettabilità validi sul territorio nazionale. Successivamente la Legge Quadro sull'inquinamento acustico n. 447/95 ha ripreso i principi contenuti nel DPCM 1/3/1991, demandando ai decreti attuativi, oggi per la maggior parte emanati, la loro applicazione.

La Legge Quadro n. 447/95 affida ai comuni un ruolo centrale nelle politiche di controllo del rumore: ad essi compete la suddivisione del territorio in "classi", cui sono associati i valori limite per l'esterno, la redazione del piano di risanamento acustico e la valutazione preventiva d'impatto acustico dei nuovi insediamenti. Rispetto al DPCM 1/3/1991, che fissava esclusivamente i limiti massimi di immissione in riferimento alle classi di destinazione d'uso del territorio, la Legge Quadro introduce i concetti di valori di attenzione e valori di qualità.

Inoltre, in attuazione della suddetta legge, le Regioni hanno l'obbligo di legiferare recependo i contenuti e gli indirizzi della norma nazionale.

1.1. I PROVVEDIMENTI NORMATIVI EMANATI

La Legge Quadro n. 447/95 definisce quali competenze dello Stato:

- il coordinamento dell'attività e la definizione della normativa tecnica generale per il collaudo, l'omologazione, la certificazione e la verifica periodica dei prodotti ai fini del contenimento e abbattimento del rumore;
- il coordinamento dell'attività di ricerca, di sperimentazione tecnico-scientifica e dell'attività di raccolta, di elaborazione e di diffusione dei dati;
- l'adozione piani pluriennali per il contenimento delle emissioni sonore prodotte per lo svolgimento di servizi pubblici essenziali quali linee ferroviarie, metropolitane, autostrade e strade statali, entro i limiti stabiliti per ogni specifico sistema di trasporto, ferme restando le competenze delle regioni, province e comuni;
- l'adozione di svariati atti legislativi, fra cui:
 - Determinazione valori limite di emissione, immissione, attenzione e qualità;
 - Determinazione tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico emesso dalle infrastrutture di trasporto e della relativa disciplina;
 - Determinazione requisiti acustici delle sorgenti sonore e dei requisiti acustici passivi degli edifici e dei loro componenti;
 - Indicazione dei criteri per la progettazione, l'esecuzione e la ristrutturazione delle costruzioni edilizie e delle infrastrutture dei trasporti;

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 4 di 42</p>
---	---	---

- Determinazione dei requisiti acustici dei sistemi di allarme anche antifurto con segnale acustico e dei sistemi di refrigerazione, nonché la disciplina della installazione, della manutenzione e dell'uso dei sistemi di allarme anche antifurto e anti-intrusione con segnale acustico installato su sorgenti mobili e fisse;
- Determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo;
- Determinazione dei criteri di misurazione del rumore emesso da imbarcazioni di qualsiasi natura e della relativa disciplina;
- Determinazione dei criteri di misurazione del rumore emesso dagli aeromobili e della relativa disciplina.

Le Regioni sono invece chiamate, entro il quadro di principi fissato in sede nazionale, a promulgare proprie leggi definendo, in particolare, i criteri per la predisposizione e l'adozione dei piani di zonizzazione e di risanamento acustico da parte dei Comuni.

Alle Province sono affidate funzioni amministrative, di controllo e vigilanza delle emissioni sonore.

Ai Comuni, infine, sono affidati compiti molteplici, tra i quali:

- la zonizzazione acustica del territorio comunale secondo i criteri fissati in sede regionale;
- il coordinamento tra la strumentazione urbanistica già adottata e le determinazioni della zonizzazione acustica;
- la predisposizione e l'adozione dei piani di risanamento;
- il controllo del rispetto della normativa per la tutela dall'inquinamento acustico all'atto del rilascio delle concessioni edilizie per nuovi impianti e infrastrutture per attività produttive, sportive, ricreative e per postazioni di servizi commerciali polifunzionali, dei provvedimenti comunali che ne abilitino l'utilizzo e dei provvedimenti di licenza o di autorizzazione all'esercizio di attività produttive;
- l'adeguamento dei regolamenti d'igiene e sanità e di polizia municipale;
- l'autorizzazione allo svolgimento di attività temporanee e manifestazioni in luoghi pubblici, anche in deroga ai limiti fissati per la zona.

L'operatività della Legge Quadro è strettamente legata all'emanazione dei numerosi decreti previsti dalla stessa. Fortunatamente, anche se con un po' di ritardo rispetto alle scadenze previste, questo processo è ormai ben avviato e prossimo alla conclusione.

Di seguito elencati alcuni dei decreti già emanati.

Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14/11/97 - Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore - G.U. n. 280 del 1 dicembre 1997;

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11</p> <p>Rev 00</p> <p>Pagina 5 di 42</p>
---	---	--

Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5/12/97 - Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici - G.U. n. 297 del 22 dicembre 1997;

Decreto Ministero dell'Ambiente 16/03/98 - Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico - G.U. n. 76 dell' 1 aprile 1998;

Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 31 /03/98 - Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per l'esercizio dell' attività del tecnico competente in acustica, ai sensi dell'art. 3, comma 1, lettera b) e dell'art. 2, commi 6, 7 e 8, della legge 26 ottobre 1995, n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" - G.U. n. 120 del 26 maggio 1998;

Decreto del Ministero dell'Ambiente 31/10/97 - Metodologia di misura del rumore aeroportuale - G.U. n. 267 del 15 novembre 1997;

Decreto Presidente della Repubblica 11/12/1997 n. 496 - Regolamento recante norme per la riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili civili - G.U. n. 20 del 26 gennaio 1998;

Decreto del Ministero dell'Ambiente 20/5/99 – Criteri per la progettazione dei sistemi di monitoraggio per il controllo dei livelli di inquinamento acustico in prossimità degli aeroporti nonché criteri per la classificazione degli aeroporti in relazione al livello di inquinamento acustico - G.U. n.225 del 24 settembre 1999;

Decreto del Ministero dell'Ambiente 3/12/99 – Procedure antirumore e zone di rispetto negli aeroporti - G.U. n.289 del 10 dicembre 1999;

Decreto Presidente della Repubblica 9/11/99, n.476 – Regolamento recante modificazioni al decreto del Presidente della Repubblica 11 dicembre 1997, n.496, concernente il divieto di voli notturni - G.U. n.295 del 17 dicembre 1999;

Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 18/9/97 - Determinazione dei requisiti delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante - G.U. n. 233 del 6 ottobre 1997;

Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 16/04/99, n.215 – Regolamento recante norme per la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo e nei pubblici esercizi - G.U. n. 153 del 2 luglio 1999;

Decreto del Presidente della Repubblica 18/11/98, n. 459 – Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n.447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario - G.U. n. 2 del 4 gennaio 1999;

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 6 di 42</p>
---	---	--

Decreto del Presidente della Repubblica 30/03/2004, n. 142 – Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447.

CONSIDERAZIONI

Ormai il panorama normativo, attuativo della legge quadro sull'inquinamento acustico, dispone di strumenti normativi abbastanza completi i quali consentono di affrontare con decisione la problematica dell'inquinamento acustico e di supportare con forza le azioni a livello locale.

Negli ultimi anni, l'emergere di criticità di tipo ambientale all'interno del contesto urbano ha evidenziato le carenze di approccio e di soluzioni settoriali nel dare risposte alle odierne esigenze di qualità negli ambienti di vita.

All'interno della complessità delle relazioni proprie del sistema urbano deve essere collocato anche il problema dell'inquinamento acustico.

E' ormai accertato che il rumore rappresenta una fonte di rischio per la salute umana, sia in ambito produttivo industriale, sia in ambito civile.

In ambito civile, all'interno dei centri urbani, il livello equivalente (livello medio) dei rumori prodotti dalle attività umane risulta costantemente compreso nell'intervallo tra i 40 e gli 80 dB, e spesso sono presenti situazioni temporanee con valori di picco che raggiungono i 100-110 dB.

Nella maggior parte delle realtà urbane della Umbria, l'inquinamento acustico viene prodotto secondo due modalità generali, e cioè:

- le emissioni sonore generate da un numero finito di sorgenti fisse (principalmente industrie ed attività a forte richiamo di pubblico);
- la generazione del rumore diffusa, prodotta da innumerevoli sorgenti associate alla molteplicità delle diverse attività umane, computando fra queste la più importante, rappresentata dal sistema della mobilità.

Mentre la prima modalità è responsabile quasi esclusivamente di situazioni di inquinamento acustico di tipo puntuale e riconosce negli interventi tecnologici sulle sorgenti la principale modalità di ripristino, la seconda rappresenta quella cui si trova esposta la quota prevalente della popolazione e richiede, per essere affrontata, un tipo di approccio metodologicamente più complesso, comportando spesso anche una revisione critica della struttura urbana esistente.

La zonizzazione acustica di un Comune si costituisce come una sorta di classificazione del territorio secondo "aree omogenee", effettuata mediante l'assegnazione ad ogni singola unità territoriale individuata, di una delle sei classe definite dalla normativa vigente, sulla base della prevalente ed effettiva destinazione d'uso del territorio.

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 7 di 42</p>
---	---	--

Scopo principale della zonizzazione acustica è quello di permettere una chiara individuazione dei livelli massimi ammissibili di rumorosità, relativi a qualsiasi ambito territoriale che si intende analizzare, e, conseguentemente, quello di definire degli obiettivi di risanamento per l'esistente e di prevenzione per il nuovo.

Quest'ultimo obiettivo, in prospettiva, dovrebbe diventare l'aspetto più qualificante della zonizzazione acustica stessa, documento perno attorno al quale far ruotare tutta l'attività di prevenzione e risanamento degli ambiti urbani acusticamente problematici.

Per evitare, tuttavia, che la qualità ambientale diventi un fattore meramente numerico sarebbe indispensabile porre una certa attenzione alla prevenzione dell'inquinamento acustico in sede di approntamento di qualunque strumento di pianificazione, urbanistica o economica, ambientale o viabilistica, ecc.

Lo scopo dovrebbe essere quello di ottimizzare le azioni dei singoli strumenti di pianificazione determinandone gli effetti, anche in relazione al contenimento della rumorosità ambientale, per i quali ognuno contribuisce secondo gli aspetti di competenza.

Si tratta sicuramente di un'operazione non immediata, considerata la diversa natura che caratterizza gli strumenti operativi relativi a tali settori: l'ottica essenzialmente strategica e pianificatoria del PRG, quella più operativo-gestionale del Piano Urbano del Traffico e quella invece tipicamente "diagnostica" e classificatoria della zonizzazione acustica.

Si pone così in evidenza la necessità di affrontare in modo strettamente coordinato, cosa che la L. 447/95 ha reso obbligatoria anche dal punto di vista formale, i problemi della progettazione urbanistica, della pianificazione del traffico e del commercio e, quindi, della qualità acustica della città.

La realizzazione della zonizzazione acustica del territorio prelude necessariamente ad una successiva fase di verifica (mediante monitoraggio) dei livelli di rumore riscontrabili all'interno delle differenti zone acustiche di mappa.

Dal confronto fra dati misurati e/o calcolati con i valori limite di zona si dovrebbe quindi procedere all'eventuale redazione dei piani di bonifica ed alla scelta delle priorità di intervento.

In termini puramente ipotetici il fine ultimo del processo avviato con la zonizzazione dovrebbe, infatti, essere quello di raggiungere il totale risanamento delle nostre città dall'inquinamento acustico.

Più realisticamente parlando, la zonizzazione può invece considerarsi come un utile strumento per la conoscenza puntuale del territorio, cui poter fare riferimento per molteplici scopi:

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 8 di 42</p>
---	---	--

- individuazione, per quanto riguarda l'esistente, delle priorità di intervento e dei necessari sistemi di bonifica, organizzati nell'ambito di un adeguato strumento pianificatorio;
- adozione da parte del Comune di strumenti urbanistici (PRG, regolamento edilizio e di igiene) che tengano conto degli input forniti dalla zonizzazione (evitando per esempio di prevedere il contatto di zone le cui classi di appartenenza si discostano di più di 5 dB);
- adeguamento, in attesa dell'approvazione di tali nuovi strumenti, di quelli vigenti: la zonizzazione acustica dovrà assumere efficacia nell'ambito dell'eventuale rilascio di titoli abilitativi, da parte del dirigente responsabile, per il cambio di destinazione d'uso di immobili esistenti e per le nuove concessioni relative ad insediamenti produttivi, commerciali o di servizio, eventualmente in contrasto con la medesima.

2. LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL COMUNE DI MASSA MARTANA

2.1. METODOLOGIA GENERALE

La classificazione acustica del territorio comunale, introdotta dall'art. 2 del D.P.C.M. 1/3/91, è definita dall'art. 6 della Legge Quadro 447/95 come l'adempimento fondamentale da parte dei Comuni, che sono quindi obbligati a dotarsi di tale strumento, il primo introdotto in Italia per una gestione del territorio che tenga conto delle esigenze di tutela dal rumore.

Sia il D.P.C.M. 1/3/91 che il 14/11/97, attuativo dell'art. 3, comma 1, lettera a, della Legge Quadro 447/95, suddividono il territorio in sei classi di destinazione d'uso, associando a ciascuna di esse valori limite di emissione, di immissione e di qualità:

Classe I: Aree particolarmente protette

Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione:

- le aree ospedaliere,
- le aree scolastiche,
- le aree destinate al riposo ed allo svago,
- le aree residenziali rurali,
- le aree di particolare interesse urbanistico,
- i parchi pubblici;
- aree di interesse ambientale;
- aree di interesse storico-archeologico.

Sono escluse le aree verdi di quartiere, le scuole materne, elementari e medie, le scuole superiori che non sono inserite in complessi scolastici, salva diversa valutazione dell'amministrazione comunale, i servizi sanitari di minori dimensioni, e tutti quei servizi che per la diffusione all'interno

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 9 di 42</p>
---	---	--

del tessuto urbano e sul territorio è più opportuno classificare secondo la zona di appartenenza. Rientrano in tale classe sicuramente i beni paesaggistici vincolati dal D. Lgs. 490/99.

Classe II: Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.

In linea di massima si tratta di quartieri residenziali in cui l'abitare è evidentemente la funzione prioritaria, e in cui mancano, o comunque non sono significative, le attività commerciali, che se presenti sono prevalentemente a servizio delle abitazioni.

Classe III: Aree di tipo misto

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate dal traffico veicolare locale o con strade di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.

Classe IV: Aree di intensa attività umana

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.

Classe V: Aree prevalentemente industriali

Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.

Classe VI: Aree esclusivamente industriali

Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi. Non costituisce insediamento abitativo l'alloggio del custode o del proprietario dell'attività industriale.

Alle Amministrazioni Comunali è demandato il compito di individuare la predetta suddivisione all'interno del proprio territorio, seguendo gli indirizzi di classificazione predisposte dalle Regioni di appartenenza.

Mentre le classi I, V, VI possono essere individuate a partire dalla cartografia e dagli elaborati del P.R.G. (alla classe I sono infatti riconducibili le zone in esso indicate con F, e alle classi V e VI quelle indicate con D), le altre classi richiedono la definizione di alcuni parametri a causa della presenza contemporanea di più condizioni.

In ambito italiano ciò è stato fatto in due modi:

<p align="center">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p align="center">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 10 di 42</p>
--	--	---

- con metodologie di tipo qualitativo (Toscana, Lazio, Lombardia): la classificazione è ottenuta come risultato di una analisi del territorio stesso, sostanzialmente sulla base del P.R.G. vigente;
- con metodologie di tipo quantitativo (Emilia Romagna, Liguria, Veneto e Umbria): la classificazione si basa sul calcolo di indici e parametri insediativi caratteristici del territorio e sulla determinazione di fasce. Per fissare tali fasce si è fatto ricorso in alcuni casi alla analisi statistica dei dati censuari (su base nazionale o regionale), calcolando diversi percentili, che corrispondono alla suddivisione in parti uguali della popolazione campionata. La regione Umbria per la classificazione acustica del territorio consiglia l'uso di metodologie di tipo quali/quantitativo. Per ogni parametro di valutazione sono individuati diversi livelli di incidenza (assenza, bassa incidenza, media, alta) a cui vengono assegnati indici numerici che opportunamente combinati fra loro forniscono valori parametrici che consentono l'inserimento, in modo automatico ed oggettivo, dell'area esaminata. Altre regioni (es. la Liguria) hanno invece stabilito di utilizzare l'analisi statistica dei dati censuari riferiti al solo Comune in esame, ottenendo così una migliore rispondenza alla realtà locale a scapito della uniformità delle procedure; ad esempio il Veneto ha previsto il ricorso a tale metodo per determinare le fasce della densità di attività commerciali espressa in superficie di vendita/numero di abitanti e la densità di attività artigianali espressa in superficie del lotto/numero di abitanti.

Con l'emanazione del Regolamento Regionale n. 1 del 13/08/04 finalizzata alla definizione dei criteri per la classificazione acustica e per la predisposizione dei Piani di risanamento acustico, la Regione Umbria ha fornito ai comuni precise indicazioni per la applicazione dei disposti di cui alla L. 447/95 e alla L.R. 8/2002, in merito al tema della classificazione acustica del territorio.

Attraverso tale regolamento, la Regione Umbria individua alcuni criteri generali di riferimento:

- Particolarmente importante risulta la scelta della unità territoriale minima su cui basare le analisi di tipo socio-economico. La Regione consiglia di utilizzare la sezione di censimento I.S.T.A.T., in quanto per tali unità territoriali sono disponibili i dati quantitativi più completi sulla distribuzione nei territori comunali delle residenze, delle industrie, delle attività artigianali, commerciali e terziarie, desumibili dal censimento I.S.T.A.T. più recente.
- Il confine tra zone acustiche non può attraversare edifici a qualsiasi uso adibiti.
- Per quanto possibile evitare una eccessiva frammentazione delle zone acusticamente omogenee.
- E' vietato, ai sensi del comma 5 dell'art. 2 del Regolamento Regionale n. 1 del 13/08/2004, l'accostamento di zone con classi acustiche che differiscono per più di 5 dBA. Per evitare ciò, soprattutto nelle aree con configurazioni urbanistiche già consolidate, prevedere, se possibile, opportune fasce di transizione di ampiezza

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 11 di 42</p>
---	---	--

sufficiente a garantire il decadimento acustico di almeno 5 dB(A), a meno che le aree confinanti non siano separate da discontinuità naturali (argini, crinali, corsi d'acqua con vegetazione ripariale, ecc.) o artificiali, che riducano la propagazione del rumore. Ove ciò non sia possibile sarà necessario adottare il piano di risanamento acustico.

- Particolare cura ed attenzione dovranno essere prestate alla classificazione delle aree adiacenti alle infrastrutture di trasporto, con l'inserimento delle fasce di pertinenza previste per legge e di eventuali aree cuscinetto.

Per individuare le zone del territorio comunale da inserire nelle classi II, III e IV, viene suggerito l'utilizzo di quattro parametri di valutazione (densità di popolazione, densità di esercizi commerciali e attività terziarie, densità di attività artigianali e volume di traffico stradale) con riferimento ad una unità territoriale di base, l'UTO, definita secondo criteri di omogeneità per usi reali, tipologia edilizia esistente, infrastrutture per il trasporto esistenti.

Così come specificatamente richiesto dal Regolamento Regionale n. 1 del 13/08/2004 verrà utilizzata come UTO la Sezione di Censimento stessa così come individuata dall'ultimo censimento I.S.T.A.T. del 2001.

Per l'attribuzione delle classi II, III e IV di cui al DPCM 14/11/97, occorre considerare, come già detto in precedenza, quattro parametri di valutazione:

- la densità di popolazione;
- la densità di attività commerciali e del terziario;
- la densità di attività artigianali/industriali;
- incidenza del traffico veicolare.

Per la densità di popolazione sono stati individuati quattro livelli di incidenza (rispettivamente **nulla, bassa, media e alta densità**), ricavati da indagini statistiche sul territorio.

A ciascuno di essi è stato assegnato un punteggio (A) rispettivamente pari a 0; 1; 2; 3.

Solo per il parametro riferito alla densità di popolazione sono indicate delle soglie orientative che sono: bassa densità di popolazione quando è inferiore a 50 abitanti per ettaro, media densità quando è compresa tra 50 e 200 abitanti per ettaro, alta densità quando è superiore a 200 abitanti per ettaro.

Per quanto concerne gli altri due parametri densità di esercizi commerciali e densità attività artigianali/industriali si è utilizzato in entrambi i casi il numero di abitanti per esercizio commerciale (B) e il numero di abitanti per attività artigianali/industriali (C). Quest'ultimo dato è risultato più facilmente reperibile dall'ultimo censimento ISTAT piuttosto che la superficie occupata sulla superficie totale. A tali parametri è stato assegnato un valore basso per dati compresi tra 0 e il 33° percentile, medio per valori compresi tra il 33° e il 66° percentile e alto per valori superiori al 66° percentile.

L'indice valutativo del traffico veicolare sarà legato al numero medio orario di veicoli.

Comune di Massa Martana Provincia di Perugia	ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica	Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 12 di 42
--	---	--

Per quanto riguarda i limiti tra le diverse categorie di traffico, si possono utilizzare quelli riportati nella Tabella 2.1.1, ottenuti sulla base di considerazioni sul legame tra volumi di traffico e rumore prodotto:

Tab. 2.1.1: Definizione della categoria di traffico sulla base del volume di traffico

Categoria di traffico	Volume di traffico medio nel periodo diurno
Intenso	> 500 veicoli/ora
medio	da 100 a 500 veicoli/ora
locale	Fino a 100 veicoli/ora
assente	

Viene quindi valutato il livello di incidenza del traffico veicolare, a cui viene analogamente associato un punteggio (D) variabile tra 0 e 3.

Tab. 2.1.2: Assegnazione, per ogni unità elementare di territorio, dei punteggi sulla base del livello di incidenza dei parametri valutativi

<i>Parametri valutativi</i>	<i>Livello di incidenza</i>			
A Densità di popolazione	Nulla	Basso	Medio	Alto
B Densità di esercizi commerciali (esercizi commerciali, uffici pubblici e privati)	Nulla	Basso	Medio	Alto
C Densità di attività artigianali/industriali	Nulla	Basso	Medio	Alto
D Traffico veicolare	Assente	Locale	Medio	Intenso
<i>Punteggio assegnato</i>	0	1	2	3

In seguito all'analisi dei quattro parametri di cui sopra, sono state classificate le diverse Sezioni di Censimento che compongono l'insediamento urbano sulla base del punteggio ottenuto sommando i valori attribuiti ai quattro parametri ($x = A+B+C+D$), così come indicato nella tabella seguente:

Comune di Massa Martana Provincia di Perugia	ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica	Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 13 di 42
--	---	---

Tab. 2.1.3: Punteggi delle UTO e classi assegnabili

Punteggio	CLASSE ACUSTICA ASSEGNATA
$x \leq 4$	II
$5 \leq x \leq 8$	III
$9 \leq x \leq 12$	IV

Tab. 2.1.4: Valori limite di emissione - Leq in dB(A) (art. 2, DPCM 14/11/97)

<i>Classi di destinazione d'uso del territorio</i>	<i>Tempi di riferimento</i>	
	diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
I - aree particolarmente protette	45	35
II - aree prevalentemente residenziali	50	40
III - aree di tipo misto	55	45
IV - aree di intensa attività umana	60	50
V - aree prevalentemente industriali	65	55
VI - aree esclusivamente industriali	65	65

Valore limite di emissione: il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente onora, misurato in prossimità della sorgente stessa.

Tab. 2.1.5: Valori limite assoluti di immissione - Leq in dB(A) (art. 3, DPCM 14/11/97)

<i>Classi di destinazione d'uso del territorio</i>	<i>Tempi di riferimento</i>	
	diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
I - aree particolarmente protette	50	40
II - aree prevalentemente residenziali	55	45
III - aree di tipo misto	60	50
IV - aree di intensa attività umana	65	55
V - aree prevalentemente industriali	70	60
VI - aree esclusivamente industriali	70	70

Valore limite di immissione: il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori.

Parallelamente alla procedura sopra riportata, vengono fornite alcune indicazioni per l'attribuzione immediata alla classe III delle aree rurali in cui sia diffuso l'uso di macchine operatrici e, alla classe IV degli isolati comprendenti quasi esclusivamente attività di terziario o commerciali (poli di uffici pubblici, istituti di credito, quartieri fieristici, centri commerciali, ipermercati, ecc.).

A differenza del precedente D.P.C.M. 1/3/91, che non distingueva tra loro le diverse sorgenti di rumore e vedeva il traffico veicolare solo come uno dei parametri per assegnare ad un'area la relativa classe di appartenenza, le nuove indicazioni normative portano a distinguere le aree

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 14 di 42</p>
---	---	---

edificate o libere dalle sedi stradali, analizzando a parte le aree definite come prospicienti strade e ferrovie.

Appartengono quindi alla classe IV le aree prospicienti le strade primarie e di scorrimento quali ad esempio tronchi terminali o passanti di autostrade, le tangenziali e le strade di penetrazione e di attraversamento, strade di grande comunicazione atte prevalentemente a raccogliere e distribuire il traffico di scambio fra il territorio urbano ed extraurbano, categorie riconducibili, agli attuali tipi A, B, C e D del comma 2, art. 2 D. Lgs. n. 285/92.

Appartengono alla classe III le aree prospicienti le strade di quartiere ovvero comprese solo in specifici settori dell'area urbana, categorie riconducibili agli attuali tipi E ed F del comma 2, art. 2 D. Lgs. n. 285/92; alla classe II le aree prospicienti le strade locali, quali ad esempio le strade interne di quartiere, adibite a traffico locale, categorie riconducibili agli attuali tipi E ed F del comma 2, art. 2 D. Lgs. n. 285/92.

Alla relazione saranno allegati gli elaborati grafici di progetto che si riterranno necessari, sia in formato cartaceo che in formato informatizzato (CAD o GIS, possibilmente su carta tecnica regionale) per rendere chiara ed inequivocabile l'estensione e la delimitazione di ogni zona acustica omogenea, con mappe a scala diversa (**1:25000 per tutto il territorio, 1:10000 per l'inquadramento generale e 1:5000 per inquadramento di particolari, soprattutto nelle aree urbane**) con la classificazione acustica sovrapposta al territorio comunale.

Per quanto riguarda la simbologia per la cartografia è fatto obbligo adottare la seguente procedura standardizzata in particolare l'uso dei colori verde per la classe I, giallo per la II, arancione per la III, rosso per la IV, viola per la V e blu per la VI.

La presente relazione tecnica riporta la metodologia e le motivazioni seguite per elaborare una ipotesi di classificazione acustica per una realtà territoriale quale quella del Comune di Massa Martana (superficie di 78,16 km², popolazione residente al 2001 pari a circa 3.541 abitanti).

2.2. L'APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO REGIONALE

Facendo riferimento agli indirizzi operativi contenuti all'interno del Regolamento Regionale n. 1 del 13/08/2004, si sono individuate su base cartografica aggiornata (1:5000), sia all'interno del perimetro del territorio urbanizzato del capoluogo, sia sull'intero ambito comunale, le diverse classi di appartenenza per le zone ritenute acusticamente omogenee.

Il criterio di base per la individuazione e la classificazione delle differenti zone acustiche del territorio è stato principalmente riferito alle reali condizioni di fruizione del territorio, pur tenendo conto delle destinazioni di Piano Regolatore e della programmazione urbanistica ad esso conseguente. Durante la redazione della zonizzazione acustica si sono evitate le eccessive

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 15 di 42</p>
---	---	--

suddivisioni territoriali (macchie di leopardo), così come si sono evitate le eccessive semplificazioni (non significatività delle UTO).

Attenendoci alle raccomandazioni della Legge Quadro ed in particolare al già più volte citato Regolamento Regionale, si è cercato di evitare l'accostamento di zone caratterizzate da una differenza di livello assoluto di rumore superiore a 5dB(A) apponendo, ove possibile, una fascia di transizione intermedia.

Nell'individuazione delle varie zone si è data priorità all'identificazione delle classi a più alto rischio (V e VI) e di quella particolarmente protetta (I), in quanto più facilmente identificabili in base alle particolari caratteristiche di fruizione del territorio o a specifiche indicazioni di Piano Regolatore.

Si è proseguito poi con l'assegnazione delle classi II, III, IV e con la classificazione della viabilità, anche se in generale risulta più complesso individuare tali classi a causa dell'assenza di nette demarcazioni tra aree con differente destinazione d'uso.

Si è tenuto conto anche dei seguenti elementi, adeguatamente parametrizzati allo scopo di definire l'appartenenza ad una data zona:

- densità della popolazione;
- presenza di attività commerciali ed uffici;
- presenza di attività artigianali;
- presenza di servizi ed attrezzature;
- traffico veicolare.

Si elencano di seguito i riferimenti normativi, le fonti dei dati necessari per la valutazione dei parametri territoriali, la cartografia di base, i documenti analizzati:

- Legge Quadro sull'inquinamento acustico n. 447 del 26/10/95;
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14/11/97;
- Legge Regionale n. 8 del 06/06/2002;
- Regolamento Regionale n. 1 del 13/08/2004;
- Dati anagrafici relativi alla popolazione residente (abitanti per sezione di censimento, mappa relativa all'ultimo censimento 2001);
- Dati relativi al numero di attività presenti, distinti per sezione di censimento;
- "Copertura" fornita dall'ISTAT, con la mappa delle zone di censimento (relativa all'ultimo censimento 2001);
- Piano Regolatore Generale.

Comune di Massa Martana Provincia di Perugia	ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica	Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 16 di 42
--	---	--

La cartografia citata è stata utilizzata come base di riferimento su cui riportare le informazioni fornite dalla suddivisione in zone: per l'intero territorio comunale si è ritenuto sufficiente il livello di dettaglio fornito dalla scala 1:10000, mentre per i centri urbani si sono realizzati degli approfondimenti in scala 1:5000.

Il PRG è stato utilizzato per una prima lettura delle modalità di fruizione del territorio (soprattutto per l'individuazione diretta delle aree di classe I, IV e V e per la classificazione delle strade), successivamente verificata tramite sopralluogo.

I dati ISTAT sono stati infine utilizzati per estrapolarne le informazioni relative alle densità di popolazione, di esercizi commerciali ed uffici e di attività artigianali, per il calcolo dei parametri necessari all'individuazione delle aree di classe II, III e IV.

Quanto alla scelta dell'unità territoriale di base, come già detto, si è fatto riferimento alle stesse Sezioni di Censimento ISTAT, questo per un duplice motivo: in primo luogo per limitare le microsuddivisioni del territorio, che avrebbero comportato una classificazione eccessivamente frammentata dello stesso; in secondo luogo per via del tipo di dati utilizzati, disponibili soltanto su tale base.

Tab. 2.2.1: Caratterizzazione grafico-cromatica delle zone acustiche

Zona	Tipologia	Colore
I	Aree particolarmente protette	Verde
II	Aree prevalentemente residenziali	Giallo
III	Aree di tipo misto	Arancione
IV	Aree di intensa attività umana	Rosso
V	Aree prevalentemente industriali	Viola
VI	Aree esclusivamente industriali	Blu

2.3. INDIVIDUAZIONE DELLE CLASSI I, V E VI

Le "Aree particolarmente protette" (classe I) comprendono, così come da normativa di riferimento, le aree destinate ad uso scolastico ed ospedaliero (ad eccezione delle strutture scolastiche o sanitarie inserite in edifici di civile abitazione, le quali assumono la classe della zona a cui appartengono), quelle destinate a parco ed aree verdi e, comunque, si tratta delle aree nelle quali la quiete sonora rappresenta un elemento di base per la loro fruizione.

I parchi pubblici non urbani sono stati classificati come aree particolarmente protette solo nel caso di dimensioni rilevanti ed al fine di salvaguardarne l'uso prettamente naturalistico.

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 17 di 42</p>
---	---	---

Le piccole aree verdi "di quartiere" ed il verde ai fini sportivi, eccettuate alcune situazioni, non sono stati invece considerati come zone di massima tutela (concordemente a quanto previsto dalla normativa regionale), proprio perché la quiete non rappresenta un requisito fondamentale per la fruizione.

Al contrario, le aree sportive di maggiori dimensioni sono state inserite in classe III: si tratta di aree che in occasione di eventi sportivi, anche di carattere locale, può costituire un attrattore di pubblico.

Per l'individuazione diretta delle aree di classe I si è fatto riferimento alla delimitazione di PRG in questo caso le UTO presentano dimensioni anche molto ridotte, ma ciò è dovuto alla necessità di proteggere dal rumore le aree di classe I, evidenziandole rispetto al contesto.

Nello specifico del Comune di Massa Martana, il PRG evidenzia gli ambiti per i servizi ed aree di interesse generale sia pubblici che privati: e gli ambiti di conservazione salvaguardia a verde di diversa tipologia suddivise in:

- a) **Zone F1** aree per servizi di interesse generale; attività didattiche e culturali; attività sociali, dalle attività sanitarie e per l'assistenza sia pubbliche che private; attività religiose; attività amministrative e per pubblici servizi od ad essi assimilabili;
- b) **Zone F2** aree per impianti ed attrezzature di interesse generale; destinate ad infrastrutture tecnologiche e di distribuzione degli impianti a rete (telefono, fibre ottiche, elettricità, acquedotto, gas, ecc...), le aree destinate alla raccolta e allo smaltimento dei rifiuti (depuratori, discariche, ecc...), quelle destinate ai servizi di trasporto (Autolinee, ferrovie, ecc ...) ed altri servizi ad essi assimilabili.
- a) **Zone F3** aree per cimiteri;
- b) **Zone F4** aree ed edifici per la protezione civile;
- c) **Zone V1** aree per verde pubblico;
- d) **Zone V2** aree per attrezzature per lo sport ed il tempo libero;
- e) **Zone V3** aree di verde privato;
- f) **Zone E0** aree boscate;

Ai fini della classificazione acustica sono state inserite in classe I le zone F1 comprendenti le aree assistenziali e sanitarie, e le aree V1 di dimensioni rilevanti.

Concordemente a quanto previsto dal Regolamento Regionale non sono state inserite in classe I le aree cimiteriali, in cui il rumore prodotto dalle attività di servizio e, nel caso di strutture di

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 18 di 42</p>
---	---	---

dimensioni maggiori, la presenza di mezzi di trasporto pubblico può essere incompatibile con i limiti previsti per le aree protette. Tali aree hanno assunto, quindi, la classe della zona territoriale in cui sono inseriti.

Quanto alle classi V e VI, “*Aree prevalentemente od esclusivamente industriali*”, se ne è individuata la localizzazione nelle zone D del PRG (esistenti o di espansione), facendo particolare attenzione a distinguere quelle aree che, pur definite come produttive, sono in realtà a differente destinazione (commercio all’ingrosso o grandi magazzini, attrezzature ricettive, ecc.).

In classe V si sono quindi inserite tutte quelle aree, più o meno vaste (tralasciando anche in questo caso il riferimento all’unità territoriale di base), costituite da *insediamenti di tipo artigianale-industriale*, pur con limitata presenza di abitazioni, associando a questa classe anche i singoli insediamenti produttivi delocalizzati, quando erano di una certa entità e/o nettamente distinguibili dal contesto circostante, urbano o agricolo che fosse.

Nell’ambito delle analisi preliminari volte all’individuazione delle aree produttive si sono poi definite alcune tipologie particolari, che secondo il PRG ricadono in classe D, ma che non sono esattamente equiparabili alle aree industriali vere e proprie.

Le zone industriali D sono, in generale, le parti di territorio destinate ad insediamenti a prevalente funzione produttiva di tipo industriale, artigianale e terziaria.

Si articolano nelle seguenti sottozone:

- **Zone D0** le zone di recupero produttivo di insediamenti produttivi esistenti e/o dismessi oggetto di riqualificazione e ristrutturazione urbanistica
- **Zone D1** zone con destinazione industriale;
- **Zone D2** zone con destinazione artigianale;
- **Zone D4** zone per attività produttive integrative all’agricoltura;
- **Zone D5** miste commerciali, direzionali, turistiche e culturali; In tali zone possono realizzarsi insediamenti commerciali, attività per la ristorazione, attrezzature per attività culturali, sportive e didattiche, attività religiose e socio-culturali, banche, uffici privati, attività di piccolo artigianato (queste ultime nel limite di mq. 250 netti per ciascun insediamento) laboratori professionali, ambulatori medici e veterinari, nonché insediamenti produttivi turistici alberghieri ed extralberghieri;

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 19 di 42</p>
---	---	---

- **Zone D6** zone per attrezzature ed impianti destinate ad infrastrutture tecnologiche di interesse privato destinate ad aree di servizio e impianti di distribuzione carburanti attività produttive e di attività di tipo artigianale di supporto.

Ai fini della classificazione acustica sono state inserite in classe IV le Zone D3 D4 e D6; le aree industriali più significative, Zone D1, D2 sono state classificate come classe V, cioè zone destinate a prevalente attività industriale.

La classe VI, a cui appartengono tutte le aree monofunzionali a carattere esclusivamente industriale, e quindi priva di insediamenti abitativi, è risultata assente nell'intero territorio del Comune di Massa Martana .

Sia per le zone F, ma soprattutto per le zone D, si è poi proceduto ad una verifica delle effettive destinazioni d'uso del territorio tramite tecnici comunali locali addetti.

2.4. INDIVIDUAZIONE DELLE CLASSI II, III E IV

Per quanto riguarda le rimanenti zone: "Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale", "Aree di tipo misto" e "Aree ad intensa attività umana" (classi II, III e IV), si è cercato di definire delle procedure automatiche che portassero al calcolo dei parametri di valutazione ed ai criteri di assegnazione della classe partendo dalle suddivisioni areali ISTAT e dai dati provenienti dagli uffici anagrafe e tributi, riguardanti la densità di popolazione e la presenza di attività produttive, commerciali e di servizio in ogni singola sezione di censimento.

Sulla base della suddivisione territoriale dettata dal censimento ISTAT 2001 si sono considerate, per ogni sezione, la densità di popolazione, la densità di esercizi commerciali, uffici ed assimilabili, la densità di attività artigianali o piccole industrie e l'incidenza del traffico veicolare, suddividendo ciascuno di questi parametri in quattro classi di densità (nulla, bassa, media e alta), seguendo le indicazioni fornite dalle linee guida regionali.

La copertura del territorio comunale fornita dalle sezioni di censimento ISTAT ha definito, all'interno delle aree urbanizzate, la base territoriale di riferimento per l'assegnazione delle classi, secondo i punteggi riportati al precedente paragrafo 2.1.

Le assegnazioni così definite sono poi state chiaramente verificate in relazione ai reali criteri di fruizione del territorio e di zonizzazione urbanistica.

Il fatto di avere un tipo di dati riferibili unicamente alla Sezione di Censimento, ha indubbiamente portato ad una maggiore generalizzazione delle informazioni relative alle densità di popolazione e delle attività. Infatti i valori riportati sono relativi ad una media sull'intera superficie e non alle situazioni specifiche, mentre si è più spesso riscontrato, come nel caso degli esercizi commerciali, che la presenza delle attività fosse concentrata su di una singola via piuttosto che distribuita sull'intera sezione.

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 20 di 42</p>
---	---	--

Tuttavia, come già detto, a questo si è cercato di ovviare realizzando degli accurati accertamenti ove necessario, adattando il valore di classe emerso dalle valutazioni prettamente numeriche a quello invece più realisticamente caratterizzante il territorio.

In particolare si è deciso di non considerare il parametro del traffico veicolare come puro valore numerico perché ciò comportava una sovrastima della classe di appartenenza di alcune sezioni di censimento, non tutelando il cittadino e non considerando la corrispondenza tra il reale utilizzo del territorio e la classe acustica assegnata. Facendo una valutazione meramente quantitativa del traffico, infatti, alcune sezioni di censimento risultavano appartenere alla classe IV, non tenendo presente che la strada ne attraversava solo una parte mentre la restante parte della sezione, non direttamente confinante con la sorgente di rumore, era influenzata solo da traffico locale.

Per ovviare a questi problemi abbiamo inserito le parti di sezioni di censimento relative ai primi metri in una classe superiore perché attraversate da strade con traffico intenso (classe IV), mentre le parte di sezioni di censimento più lontane dalla strada sono state classificate tenendo in considerazione che vengono attraversate da strade con traffico di tipo locale e pertanto sono state inserite in classe III o in classe II a seconda dei casi.

Le aree rurali, che in larga parte della campagna di Massa Martana sono caratterizzate dall'utilizzo di macchine agricole operatrici o dalla presenza di allevamenti, sono state complessivamente inserite, in sede di zonizzazione acustica definitiva, in classe III, prescindendo quindi dalle valutazioni relative alle densità sia dei residenti che delle attività produttive presenti.

Si è poi proceduto, in questa fase, anche nella classificazione delle aree di territorio destinate prevalentemente a nuovi complessi insediativi di espansione considerando tali zone come già di fatto.

In questi casi i perimetri delle UTO sono stati individuati con riferimento alla intera zona territoriale omogenea definita dal PRG e non ancora attuata al momento della formazione della classificazione acustica.

L'attribuzione della classe acustica è stata realizzata in funzione dell'assetto e delle caratteristiche urbanistiche e funzionali definite dalle norme di piano per ogni specifica zona territoriale omogenea, senza però prescindere dalla realtà presente nel contesto circostante.

I criteri ed i parametri proposti sono gli stessi utilizzati per la classificazione dello stato di fatto, ma riferiti all'assetto territoriale, urbanistico e funzionale che l'UTO può potenzialmente assumere al momento della completa attuazione delle previsioni del PRG. Allo scopo si sono esaminate, per ciascuna UTO:

- le destinazioni di uso ammesse e la eventuale compresenza di funzioni;

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 21 di 42</p>
---	---	--

- la capacità insediativa o produttiva;
- particolari condizioni di assetto urbanistico da osservare in sede attuativa.

Per definire la classificazione acustica di tali zone territoriali omogenee si è fatto riferimento allo scenario insediativo o produttivo potenzialmente realizzabile in seguito alla completa ed integrale attuazione dell'insieme dei disposti normativi di zona relativi alla intera capacità insediativa o produttiva alla sua massima articolazione funzionale.

Tra le varie valutazioni effettuate, si è anche tenuto conto della classificazione dell'aree circostanti le zone di nuova espansione, al fine di evitare un'eccessiva frammentazione del territorio.

Come già detto si è cercato di evitare con buon successo, anche in relazione alla pianificazione già svolta, l'accostamento a zone caratterizzate da una differenza di più di una classe acustica, anche se in alcuni casi ciò è stato impossibile trattandosi di aree già da tempo inserite all'interno degli strumenti urbanistici di pianificazione.

In tali casi si è evidenziato un confine "**Limite di contatto anomalo**" più marcato tra aree adiacenti che differiscono per più di una classe acustica. A questi punti è stato assegnato un indice progressivo da **A1** ad **A18** per permetterne l'individuazione al fine di verificare in futuro se l'incompatibilità acustica fosse solo a livello cartografico oppure se rispondesse alla realtà.

2.5. CLASSIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE

Considerata la loro rilevanza per l'impatto acustico ambientale, le strade sono elementi di primaria importanza nella predisposizione della zonizzazione acustica, per cui, così come indicato dalla normativa, le aree prospicienti alle infrastrutture di trasporto sono state classificate tenendo conto delle caratteristiche e delle potenzialità di queste ultime.

E' ampiamente dimostrato che nelle aree urbane la componente traffico veicolare costituisce la principale fonte d'inquinamento acustico e conseguentemente, per consentire una compiuta classificazione acustica del territorio, risulta necessario considerare le caratteristiche specifiche delle varie strade.

La normativa propone, per valutare in tal senso la rete viaria, di far riferimento al Decreto Legislativo 30.4.92, n° 285 (Nuovo codice della strada) e nello specifico all'art. 2 ove vengono classificate le varie tipologie stradali in relazione alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali o in coerenza con quanto disposto dai Piani Urbani del Traffico.

In tal modo si avrà una definizione delle varie strade che indurrà nelle aree prospicienti una prima classificazione acustica che dovrà essere confrontata con quella delle UTO attraversate. A tal fine si

Comune di Massa Martana Provincia di Perugia	ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica	Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 22 di 42
--	---	---

considerano aree prospicienti quelle che, partendo dal confine stradale, hanno un'ampiezza di 50 m per parte.

Livello	Tipologia C.d.S. D.Lgs 285/92
Strade extraurbane principali	Tipo B
Strade extraurbane secondarie	Tipo C
Strade urbane ed extraurbane secondarie	Tipo F
Strade urbane di quartiere	Tipo E
Viabilità minore e sentieristica	Tipo L

L'attribuzione della classe acustica per tali aree si attiene ai seguenti criteri, validi sia per lo stato di fatto che per lo stato di progetto, nonché a valutazioni sull'effettivo flusso di traffico:

- appartengono alla *classe IV* le aree prospicienti le strade primarie e di scorrimento quali ad esempio tronchi terminali o passanti di autostrade, le tangenziali e le strade di penetrazione e di attraversamento, strade di grande comunicazione atte prevalentemente a raccogliere e distribuire il traffico di scambio fra il territorio urbano ed extraurbano, categorie riconducibili, agli attuali tipi A, B, C e D del comma 2, art. 2 D. Lgs. n. 285/92.

–

In Comune di Massa Martana si sono individuate le porzioni urbane ed extraurbane delle seguenti strade:

- Superstrada E45 Strada extraurbane principali (tipo B);

Strade di attraversamento Strade extraurbane secondarie (tipo C):

- SS 3 BIS n. 3bis Tiberina, parallela all'E45 che collega Acquasparta a Todi per Massa Stazione;
- la strade provinciale (ex S.R. 316) che dallo svincolo della E45 collega il centro abitato di Massa Martana;
- La strada provinciale di Cimacolle che da Massa Martana collega il capoluogo con Todi (Colvalenza) e con i comuni di Gualdo e Giano dell'Umbria attraverso il viadotto di Castelvecchio;

Il PRG Parte strutturale prevede la realizzazione di modifiche ai tracciati attuali che verranno a tempo debito valutate.

- Variante di Santa Maria in Pantano e svincolo incroci di Montignano;

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 23 di 42</p>
---	---	---

- Adeguamento tratto Stazione - Massa Martana;
 - Variante di Massa Martana al fine di eliminare la pressione del traffico veicolare nel Centro abitato;
 - Adeguamento strada provinciale di Cimacolle fino al viadotto di Castelvecchio.
- appartengono alla *classe III e alla classe II* le aree prospicienti le strade di quartiere, quali ad esempio: strade di scorrimento tra i quartieri, ovvero comprese solo in specifici settori dell'area urbana, categorie riconducibili agli attuali tipi E ed F del comma 2, art. 2 D. Lgs. n. 285/92. Nel territorio comunale di Massa Martana si sono inserite le strade di tipo E o F in classe III o II a seconda della sezione di censimento attraversata.

Strade di penetrazione Strade urbane ed extraurbane secondarie (tipo F)

Tra le strade di penetrazione il PRG Parte strutturale individua:

- La strada provinciale ex SS. 316 da Massa Martana a Viepri;
- Le altre strade provinciali di Viepri;
- La strada provinciale dei Martani che da Massa conduce ai comuni di Giano dell'Umbria e Spoleto attraverso Piemonte;
- Le altre strade provinciali e comunali di collegamento tra centri e nuclei abitati;

Le aree prospicienti le strade sono state quindi classificate ed estese secondo i seguenti criteri:

1) aree prospicienti strade interne al centro abitato, ovvero al perimetro del territorio urbanizzato del PRG vigente:

- a) se le aree appartengono a classi acustiche inferiori rispetto a quella delle UTO attraversate, esse assumono la classe acustica corrispondente a quella delle UTO;
- b) se le aree appartengono a classi acustiche superiori rispetto alla UTO attraversata, mantengono la propria classificazione;

Dette aree hanno un'ampiezza tale da ricomprendere il primo fronte edificato purché questo si trovi ad una distanza non superiore a 50 m.

2) aree prospicienti strade esterne al centro abitato, ovvero al perimetro del territorio urbanizzato del PRG vigente:

- a) dette aree assumono un'ampiezza non inferiore a 50 metri per lato della strada;
- b) le UTO di classe I conservano l'appartenenza alla propria classe anche se inserite totalmente o in parte all'interno delle suddette aree.

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 24 di 42</p>
---	---	---

La recente emanazione del DPR 142/04 relativo alle infrastrutture viarie ha introdotto rilevanti modifiche per quanto attiene i limiti acustici da assegnare alla sorgente stradale.

Il decreto definisce la dimensione di fasce di pertinenza delle infrastrutture stradali all'interno delle quali devono essere rispettati specifici limiti di rumore con riferimento al tipo di infrastruttura viaria come definito dal Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/92 e succ. modifiche) superando quindi i disposti di cui alla classificazione acustica del territorio.

Per le infrastrutture viarie prese in considerazione nei capoversi precedenti, le fasce di pertinenza e i relativi limiti acustici sono i seguenti:

- Strade di tipo B, strada extraurbana principale – fascia di 250 m per lato divisa in due parti: all'interno della prima, la più vicina alla sede stradale e di ampiezza pari a 100 m, il rumore generato dal traffico non potrà superare i 50 dB nel periodo diurno e i 40 dB nel periodo notturno per i recettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo) mentre per tutti gli altri ricettori i limiti si alzano a 70 dB diurni e 60 dB notturni; nella seconda fascia, di larghezza pari a 150 m e più distante dalla sede stradale, i limiti restano invariati per quel che riguarda i ricettori sensibili, mentre diventano rispettivamente 65 e 55 dB per gli altri ricettori.
- Strade di tipo C, extraurbane secondarie a carreggiata unica - fascia di 150 m per lato divisa in due parti: all'interno della prima, la più vicina alla sede stradale e di ampiezza pari a 100 m, il rumore generato dal traffico non potrà superare i 50 dB nel periodo diurno e i 40 dB nel periodo notturno per i recettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo) mentre per tutti gli altri ricettori i limiti si alzano a 70 dB diurni e 60 dB notturni; nella seconda fascia, di larghezza pari a 50 m e più distante dalla sede stradale, i limiti restano invariati per quel che riguarda i ricettori sensibili, mentre diventano rispettivamente 65 e 55 dB per gli altri ricettori.
- Strade di tipo E, urbane di quartiere, e strade di tipo F, urbane locali - unica fascia di ampiezza uguale a 30 m che prevede limiti acustici definiti dal Comune stesso, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al DPCM. 14/11/1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica.

Alla luce di quanto esposto finora si può affermare che esiste un doppio regime di limiti valido per le aree prospicienti le infrastrutture stradali primarie e cioè i limiti imposti dal nuovo DPR 142/04 per il rumore prodotto dall'infrastruttura stessa e i limiti del rumore provocato dalle sorgenti puntiformi presenti a ridosso della strada.

La parte di sezione di censimento relativa ai primi 50 metri è stata inserita in classe IV perché attraversata da strade con traffico intenso, mentre la parte di sezione di censimento più lontana dalla strada è stata classificata tenendo in considerazione che viene attraversata da strade con traffico di tipo locale e pertanto è stata inserita in classe III o II a seconda dei casi.

Per quanto riguarda, infine, la linea ferroviaria Terni – Perugia – San Sepolcro della Centrale Umbra occorre ricordare quanto previsto dal DPR 459/98 e dal DPCM 14/11/1997.

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 25 di 42</p>
---	---	---

Seguendo le indicazioni del DPCM, alle aree prospicienti le ferrovie, per un'ampiezza pari a 50 m per lato, si assegnano la classe IV ovvero se la UTO attraversata è di classe superiore, la medesima classe della UTO, mentre le UTO di classe I conservano l'appartenenza alla propria classe anche se inserite totalmente o in parte all'interno delle suddette aree.

L'emanazione del DPR 18/12/98 relativo alle infrastrutture ferroviarie ha invece introdotto rilevanti modifiche per quanto attiene i limiti acustici da assegnare alla sorgente ferroviaria.

Il decreto definisce la dimensione di fasce di pertinenza delle infrastrutture ferroviarie all'interno delle quali devono essere rispettati specifici limiti di rumore con riferimento all'esercizio dell'infrastruttura ferroviaria superando quindi i disposti di cui alla classificazione acustica del territorio.

Per un'infrastruttura esistente come nel caso in oggetto la fascia è di 250 m per lato, divisa in due parti: all'interno della prima, la più vicina al fascio dei binari, e di ampiezza pari a 100 m, il rumore generato dal solo traffico ferroviario non potrà superare, nel caso di destinazioni residenziali, i 70dBA diurni ed i 60dBA notturni; nella seconda, di larghezza pari a 150m e più distante dai binari, il tetto massimo passa rispettivamente a 65 ed a 55dBA nei due periodi.

3. LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO

La definitiva individuazione delle classi di appartenenza delle diverse aree è stata dedotta dal raffronto dei tematismi citati ai precedenti paragrafi.

Sulla base generale fornita dalla classificazione ISTAT si sono riportati i tematismi del PRG ed il reticolo stradale, con le relative fasce di pertinenza, ritagliando così le varie aree.

Come si è detto, la base di riferimento è stata quella fornita dall'analisi dei dati ISTAT.

Tale base, tuttavia, è stata anche quella che è risultata, alla fine, maggiormente modificata nei contenuti: in primo luogo in seguito all'analisi del sito, e in secondo luogo in seguito alla sovrapposizione dei tematismi di PRG e delle infrastrutture.

In particolare, la zonizzazione è scaturita dall'analisi delle reali destinazioni d'uso del territorio, nonché dalle effettive modalità di fruizione dello stesso, giungendo all'associazione di eventuali microzone di risulta a quelle confinanti.

A seguito dell'attribuzione delle classi acustiche e dopo aver inserito, ove possibile, le fasce di transizione, si sono individuate diverse situazioni di potenziale conflitto generate dallo scarto di più di una classe acustica fra UTO confinanti.

Il superamento di tali conflitti, qualora effettivamente riscontrati anche a seguito di verifiche strumentali di caratterizzazione del clima acustico del sito, potrà realizzarsi con le seguenti modalità:

<p style="text-align: center;">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p style="text-align: center;">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 26 di 42</p>
---	---	---

- ⇒ l'attuazione di piani di risanamento che prevedano la realizzazione di opere di mitigazione su attività, infrastrutture e tessuti urbani esistenti (conflitti fra stati di fatto);
- ⇒ la scelta da parte della Amministrazione comunale di perseguire obiettivi di qualità anche con la modifica dei contenuti della zonizzazione urbanistica negli strumenti urbanistici comunali vigenti, o tramite la valutazione e verifica preventiva dei nuovi piani, attraverso la razionale distribuzione delle funzioni, alla idonea localizzazione delle sorgenti e delle attività rumorose, nonché dei ricettori particolarmente sensibili;
- ⇒ l'adozione di idonee misure in fase di attuazione delle previsioni urbanistiche (conflitti che coinvolgono stati di progetto).

Nella definizione della classificazione acustica riferita allo stato di progetto l'Amministrazione comunale dovrà infatti introdurre obiettivi di miglioramento della qualità acustica delle singole UTO quali standard di qualità ecologica ed ambientale da perseguire al fine del miglioramento della salubrità dell'ambiente urbano.

Quanto alle azioni proponibili ai fini del risanamento si dovrà fare riferimento ai diversi strumenti normativi e competenze proprie dell'Amministrazione comunale (PRG e relativi strumenti da attuazione, Regolamento edilizio e Regolamento di Igiene, PUT), fino a giungere ad ipotizzare degli interventi diretti quali la realizzazione di opere di mitigazione acustica.

Saranno tuttavia temi oggetto di un eventuale e successivo "Piano di risanamento acustico", del quale per sommi capi si potrebbero ipotizzare le principali linee d'azione:

- interventi su aree ed isolati da risanare, prevedendo la bonifica acustica, o al limite la delocalizzazione, per tutte quelle attività produttive interne al tessuto urbano che si caratterizzano come soggetto impattante per le aree residenziali circostanti. Generalmente si è rilevato che le attività produttive presenti non sono particolarmente rumorose, ma esistono comunque alcuni casi in cui l'estrema vicinanza alle aree residenziali le rende comunque una potenziale fonte di disturbo;
- azioni di correzione e/o compatibilizzazione delle previsioni del PRG non ancora attuate ed in conflitto con la classificazione acustica. Tali situazioni si presentano solo nei casi descritti al punto 2.4. È chiaro che dovranno essere previste, se il contrasto dovesse risultare effettivo anche in seguito ad opportuni rilievi fonometrici, adeguate opere di protezione acustica.

<p align="center">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p align="center">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 27 di 42</p>
--	--	---

4. LE ATTIVITÀ TEMPORANEE

Ai sensi del comma 1 dell'articolo 16 della Legge Regionale 28/2001, i comuni possono rilasciare l'autorizzazione, anche in deroga ai valori limite di cui all'articolo 2, comma 3, della legge 447/95, per lo svolgimento di attività temporanee e di manifestazioni in luogo pubblico o aperto al pubblico e per spettacoli a carattere temporaneo ovvero mobile.

I valori limite sono definiti sul territorio dalla classificazione acustica presentata.

Il comune di Massa Martana comprende aree ove tradizionalmente si svolgono, generalmente in determinati periodi, le attività definite al precedente paragrafo.

Nel dettaglio, tali aree sono le seguenti:

- AREA 1 – Viepri – SAGRA DELLA POLENTA
- AREA 2 – Castelrinaldi – FESTA PAESANA
- AREA 3 – Massa Martana - FESTA DEL PD
- AREA 4 – Massa Martana – PUC – MANIFESTAZIONI VARIE
- AREA 5 – Massa Martana - SAGRA DEL GELATO - MANIFESTAZIONE “PRESEPI D’ITALIA” e NOTTE BIANCA
- AREA 6 – Massa Martana – C.A.P. – SAGRA DEL GELATO E NOTTE BIANCA
- AREA 7 – Massa Martana – Casetta degli anziani – MANIFESTAZIONI VARIE
- AREA 8 – Massa Martana – Impianti sportivi – MICRO OLIMPIADI
- AREA 9 - Casa Fanello - FESTIVAL DEL QUAD
- AREA 10 - Villa San Faustino – SAGRA DEL BUON MANGIARE
- AREA 11 - Colpetrazzo – SAGRA DEL PICCHIARELLO;
- AREA 12 – Mezzanelli – FESTA PAESANA
- AREA 13 – Colpetrazzo – Impianti sportivi – MANIFESTAZIONE SPORTIVA

In tali aree si svolgono tradizionalmente raduni, spettacoli, sagre - feste, concerti, circhi ecc.

Ognuna di queste aree è caratterizzata da una ben precisa classificazione acustica. Il tipo di attività da svolgervi (ovvero la sua potenziale rumorosità in relazione all'impiego di macchinari o impianti rumorosi) determina, in relazione alla classificazione, la necessità di una autorizzazione comunale per lo svolgimento dell'attività stessa.

Oltre a ciò le attività sopra definite devono comunque, se rientranti nei casi specifici previsti, rispettare quanto riportato nel “Regolamento per la Disciplina delle Attività Rumorose” vigente nel Comune di Massa Martana , e tutte le disposizioni di legge vigenti.

<p>Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p>ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 28 di 42</p>
---	---	--

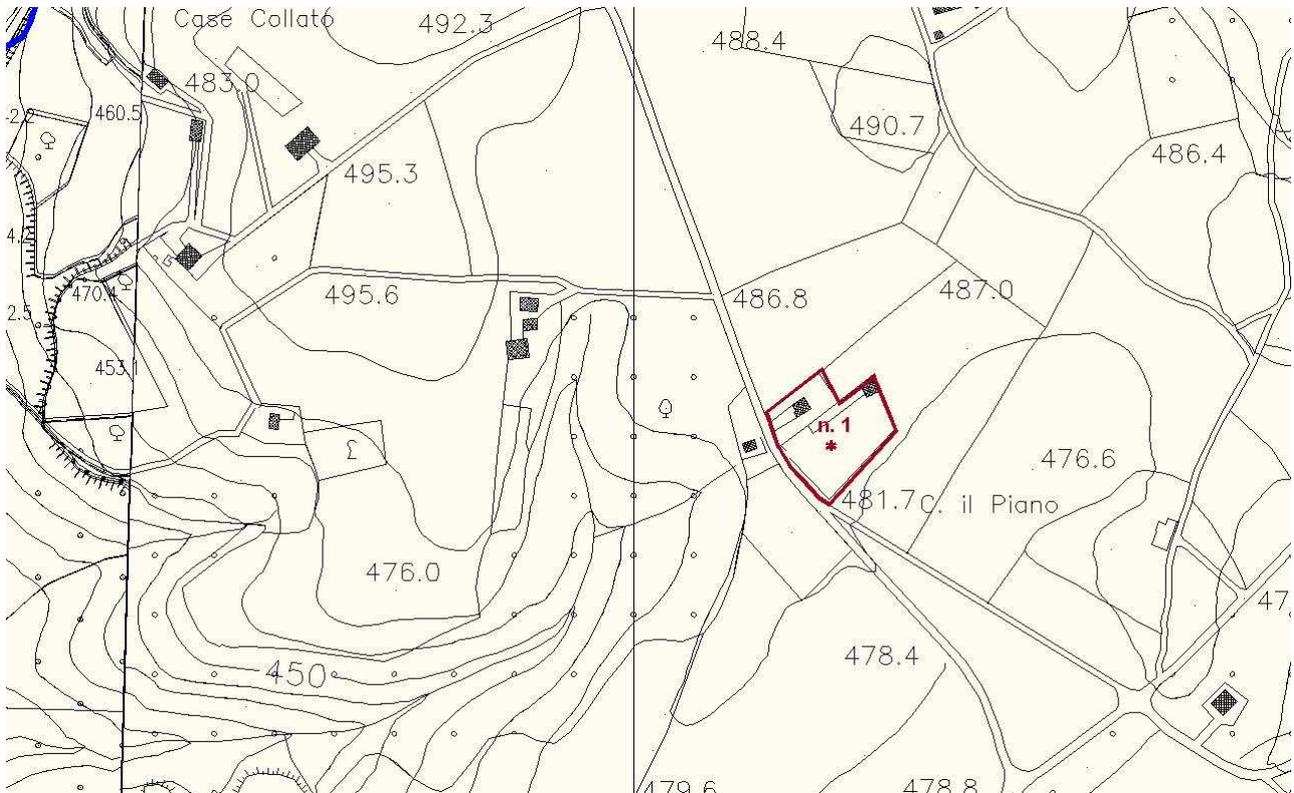


Fig. 4.1 Area a manifestazione temporanea 1

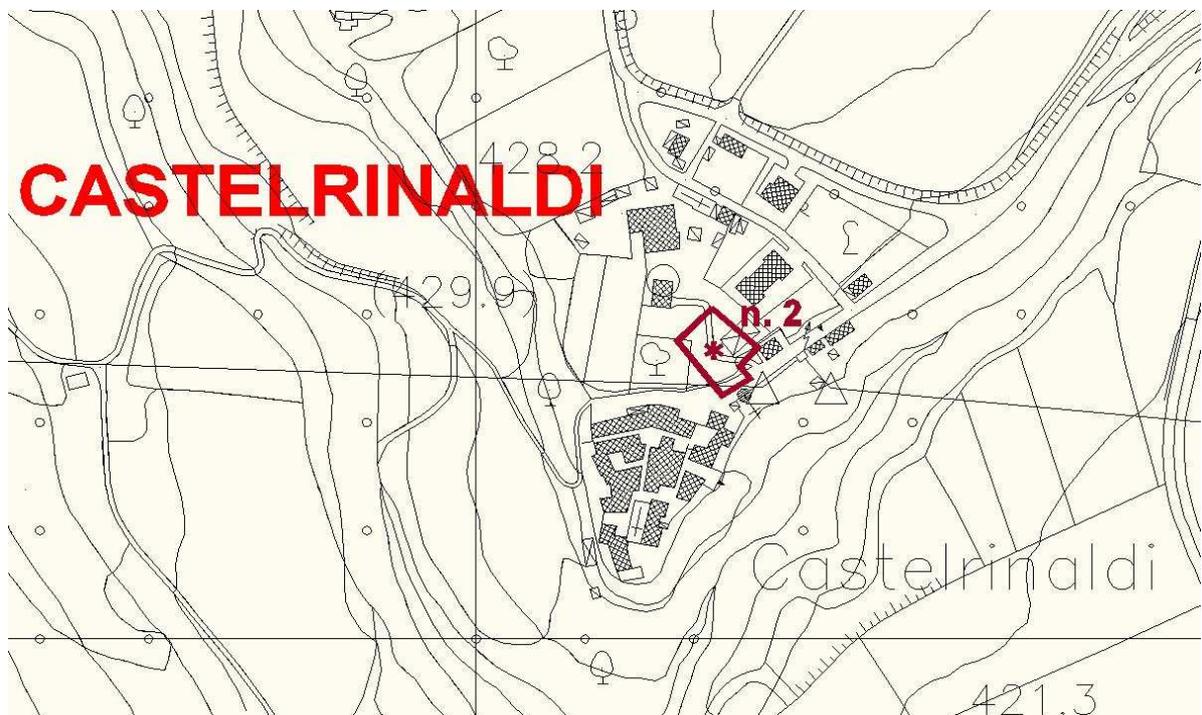


Fig. 4.2 Area a manifestazione temporanea 2

<p>Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p>ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 29 di 42</p>
---	---	--

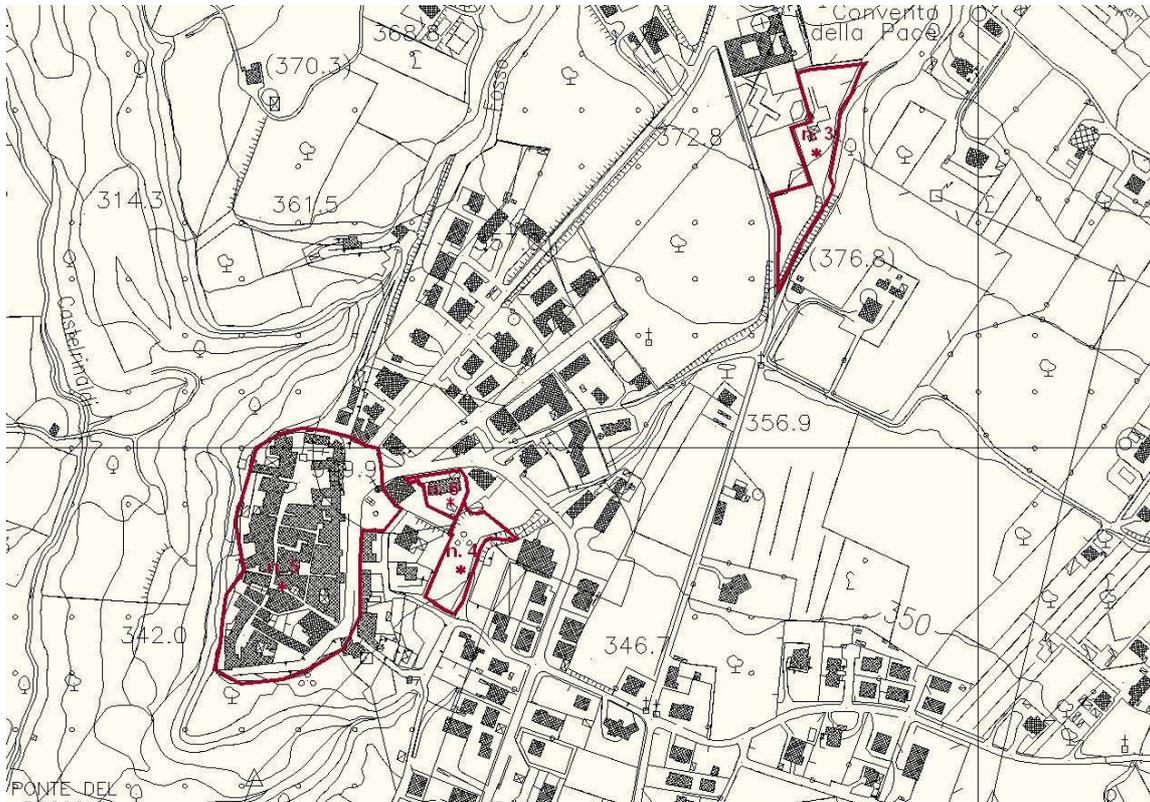


Fig 4.3 Aree a manifestazione temporanea 3, 4, 5 e 6

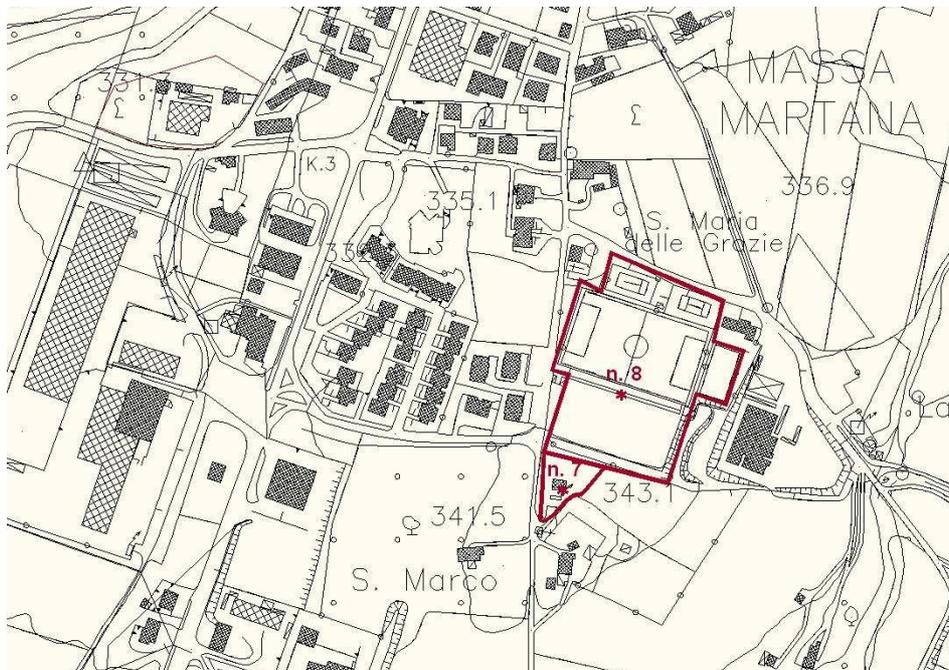


Fig 4.4 Aree a manifestazione temporanea 7 e 8

<p>Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p>ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO</p> <p>Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11</p> <p>Rev 00</p> <p>Pagina 30 di 42</p>
---	---	--

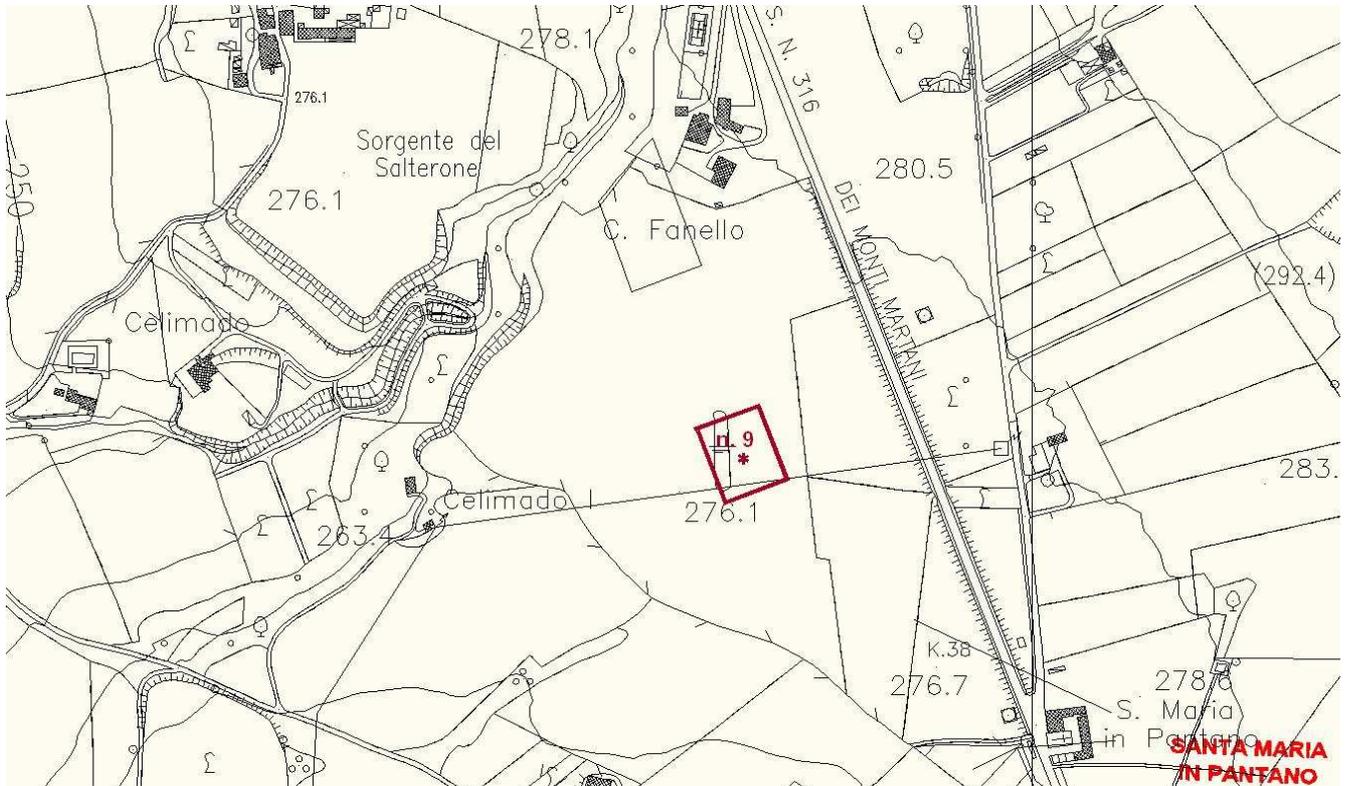


Fig 4.5 Area a manifestazione temporanea 9

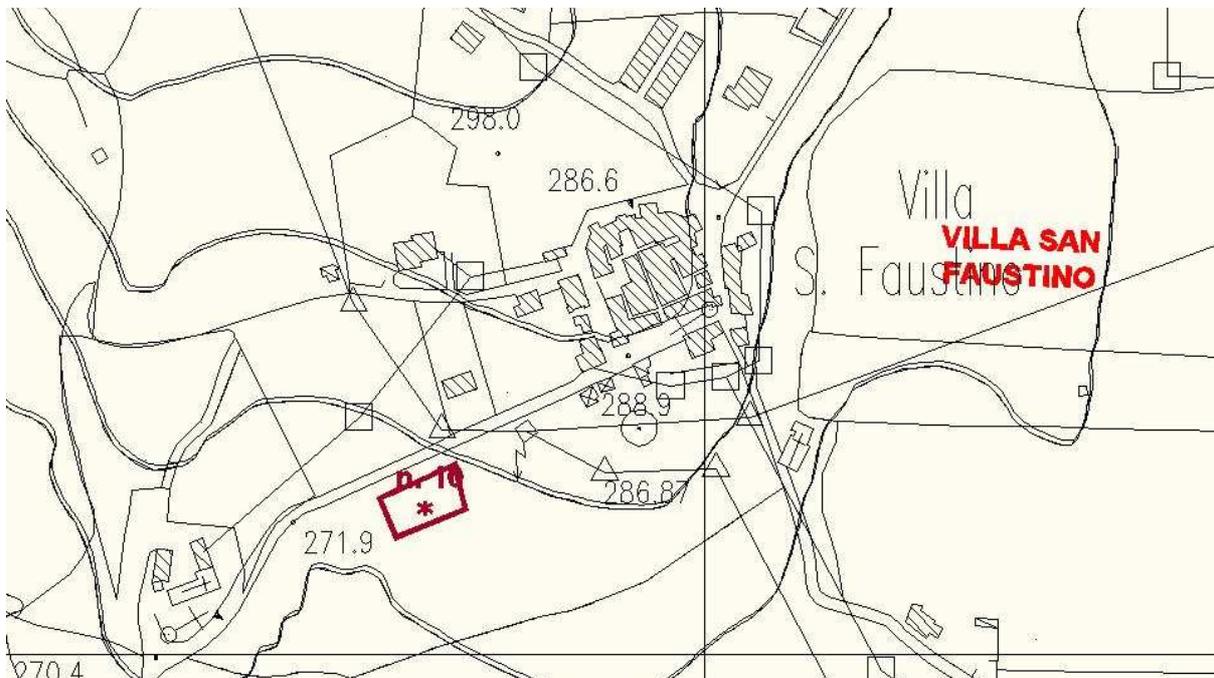


Fig 4.6 Area a manifestazione temporanea 10

<p>Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p>ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO</p> <p>Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11</p> <p>Rev 00</p> <p>Pagina 31 di 42</p>
---	---	---



Fig 4.7 Area a manifestazione temporanea 11



Fig 4.8 Area a manifestazione temporanea 12

<p align="center">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p align="center">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO</p> <p align="center">Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11</p> <p>Rev 00</p> <p>Pagina 32 di 42</p>
---	--	--

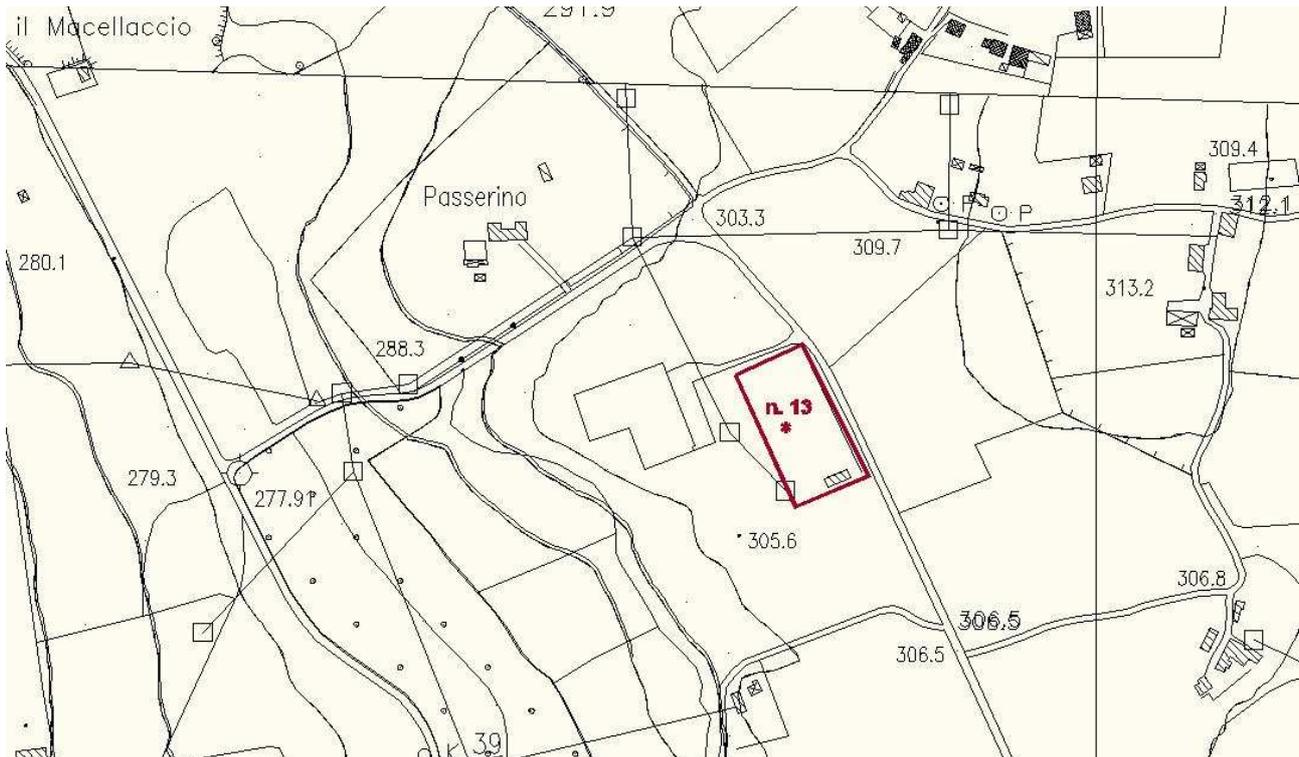


Fig 4.9 Area a manifestazione temporanea 13

Comune di Massa Martana Provincia di Perugia	ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica	Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 33 di 42
--	---	---

5. ALLEGATI

<p align="center">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p align="center">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO</p> <p align="center">Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11</p> <p>Rev 00</p> <p>Pagina 34 di 42</p>
---	--	--

5.1. ALLEGATO 1 - PLANIMETRIE UTO

Planimetrie relative alle UTO individuate sul territorio comunale di Massa Martana .

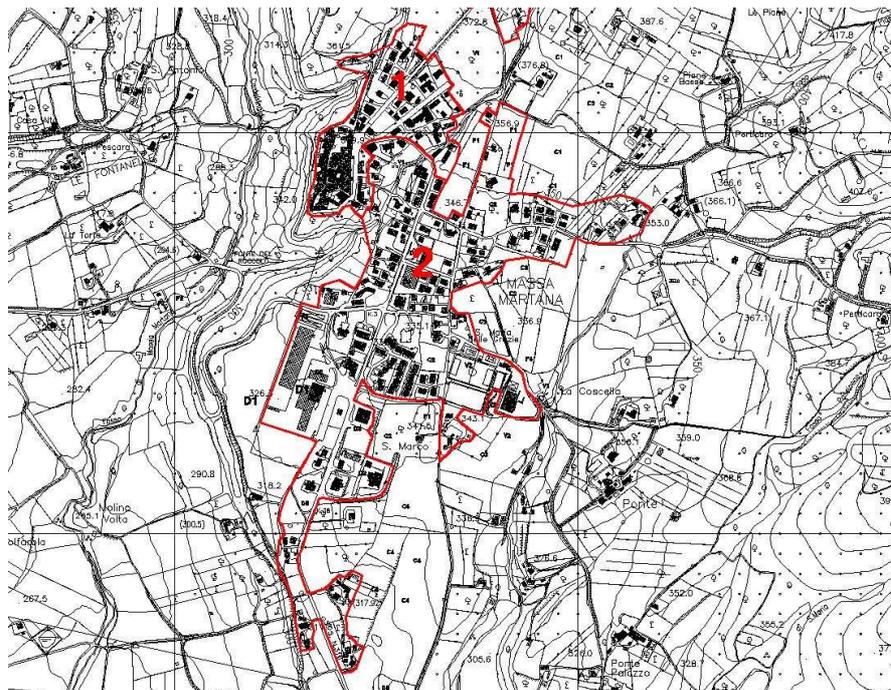


Fig. 5.1 Sezioni di Censimento Massa Martana N. 1 - 2

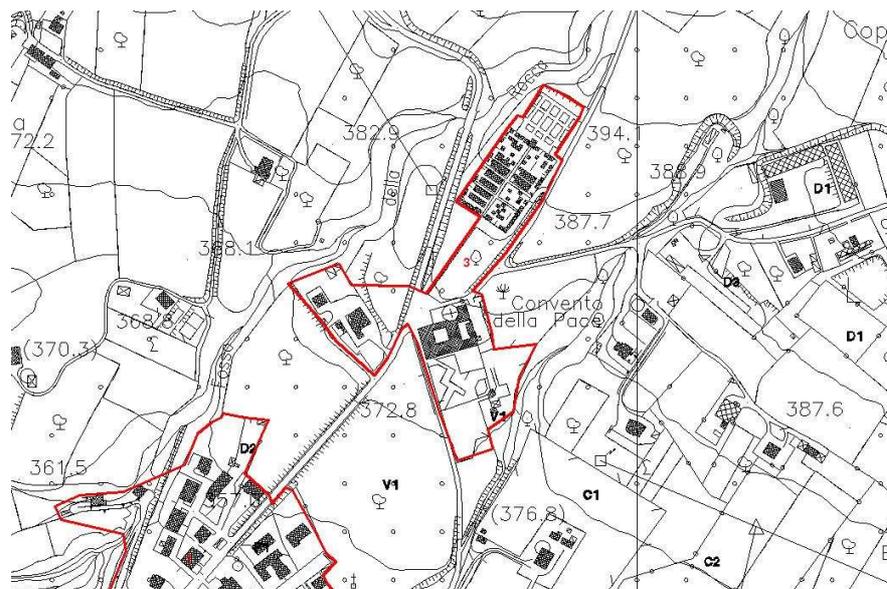


Fig. 5.2 Sezioni di Censimento Massa Martana N. 3

<p>Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p>ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 35 di 42</p>
---	---	--

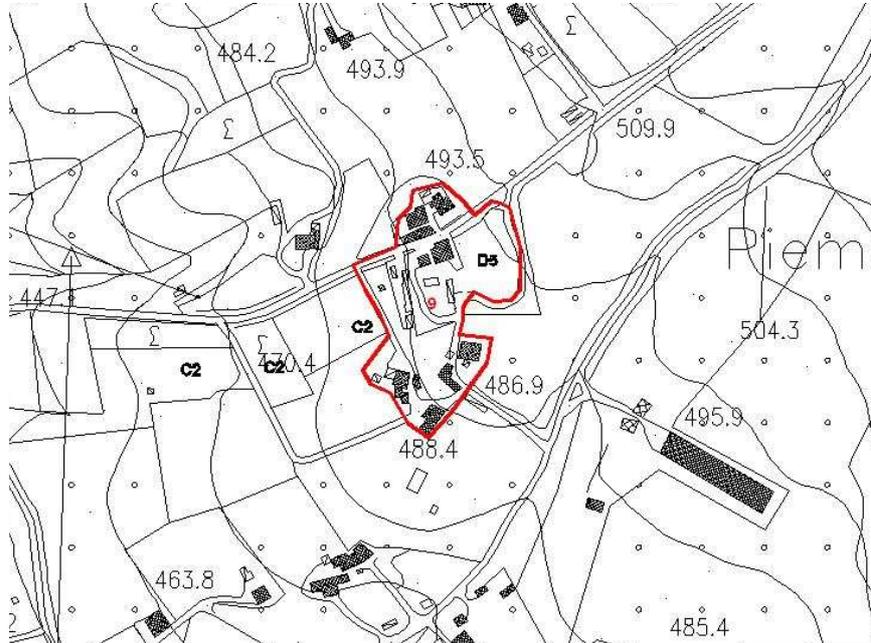


Fig. 5.3: Sezioni di Censimento Massa Martana N. 9

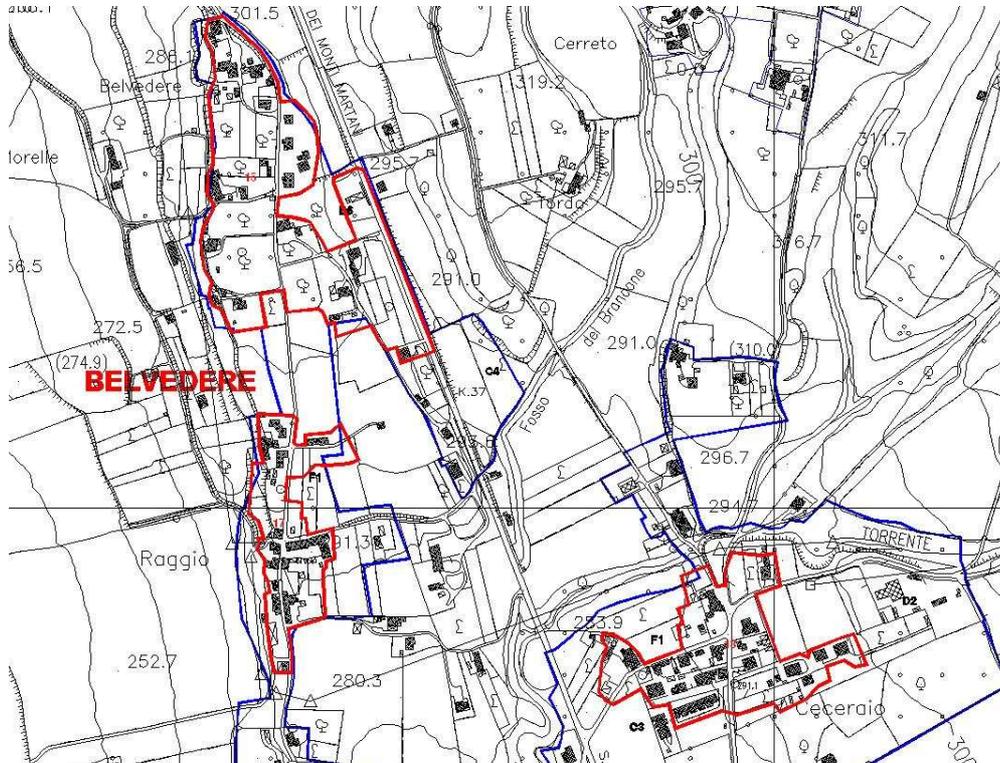


Fig. 5.4: Sezioni di Censimento Massa Martana N. 13-15-17

<p>Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p>ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO</p> <p>Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11</p> <p>Rev 00</p> <p>Pagina 36 di 42</p>
---	---	---

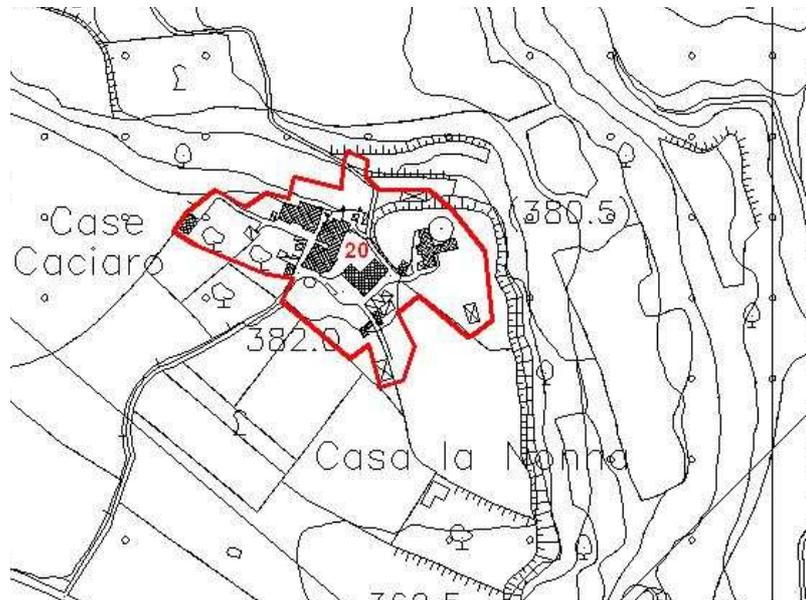


Fig. 5.5 Sezione di Censimento Massa Martana N. 20

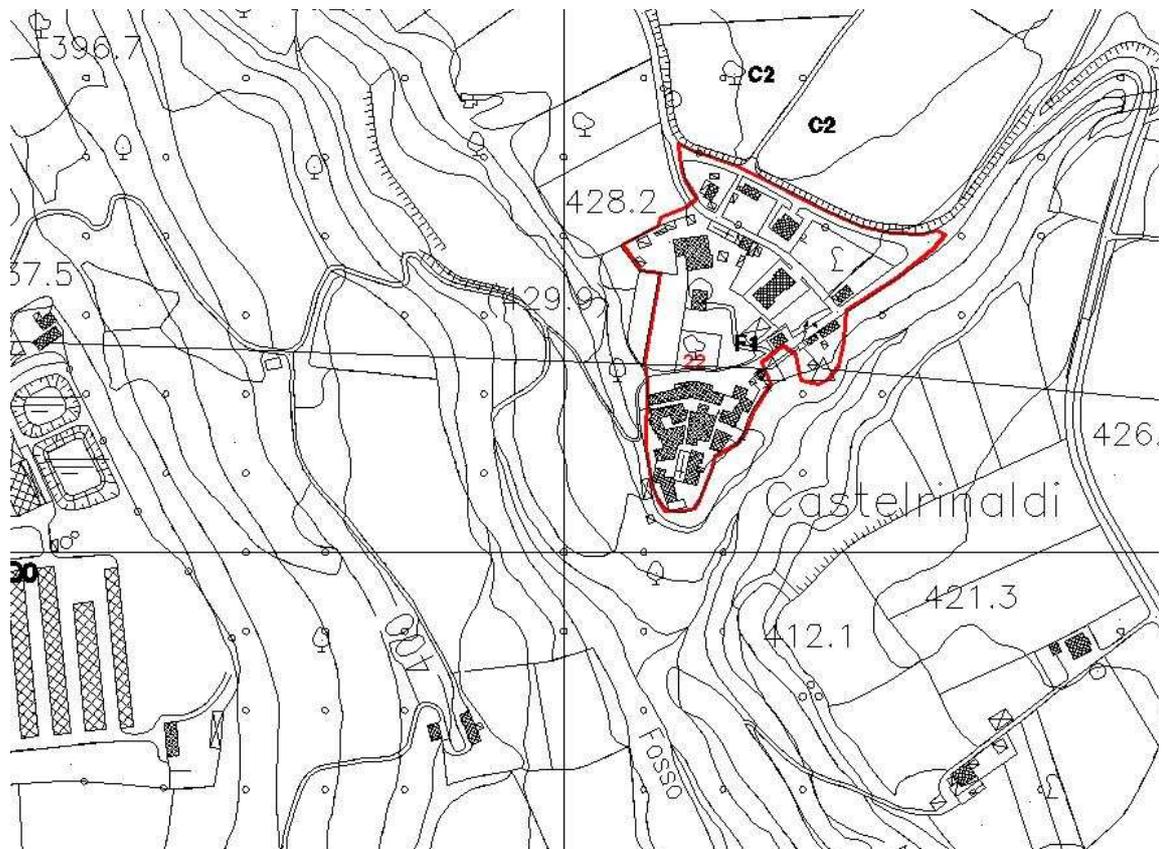


Fig 5.6 Sezione di Censimento Massa Martana N. 22

<p>Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p>ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO</p> <p>Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11</p> <p>Rev 00</p> <p>Pagina 37 di 42</p>
--	--	--

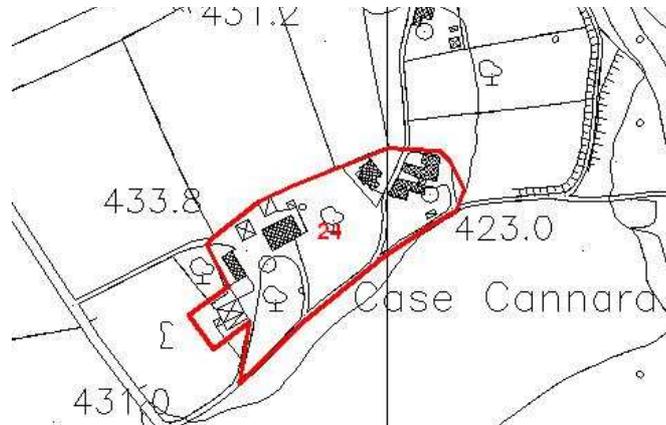


Fig. 5.7 Sezione di Censimento Massa Martana N.24

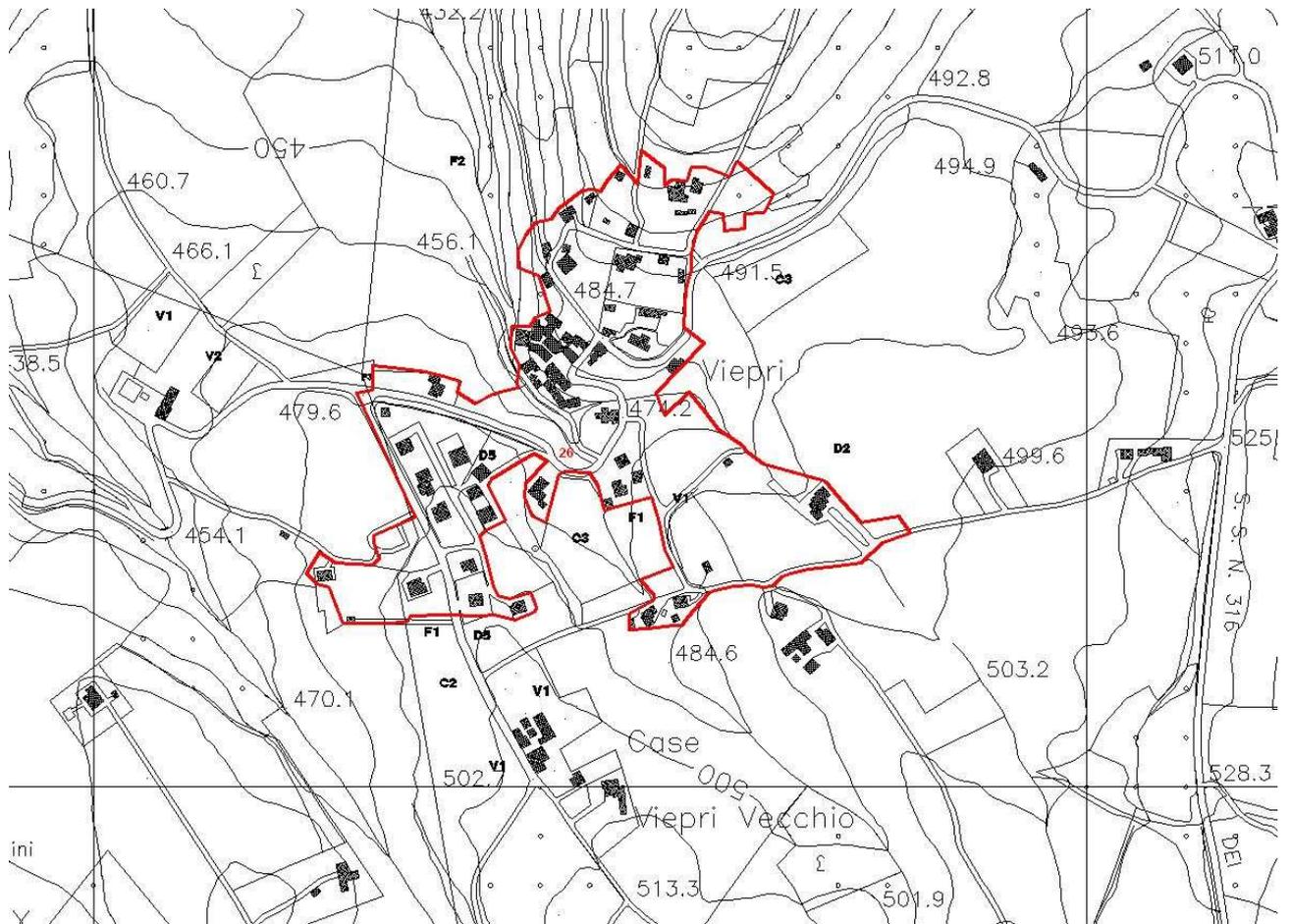


Fig. 5.8 Sezione di Censimento Massa Martana N.26

<p align="center">Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p align="center">ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO</p> <p align="center">Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11</p> <p>Rev 00</p> <p>Pagina 38 di 42</p>
---	--	--

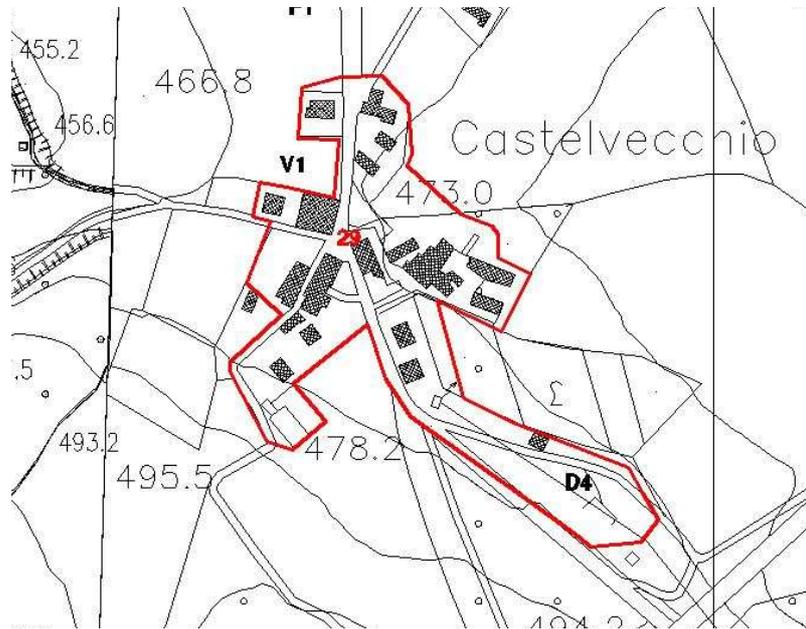


Fig. 5.9 Sezione di Censimento Massa Martana N. 29

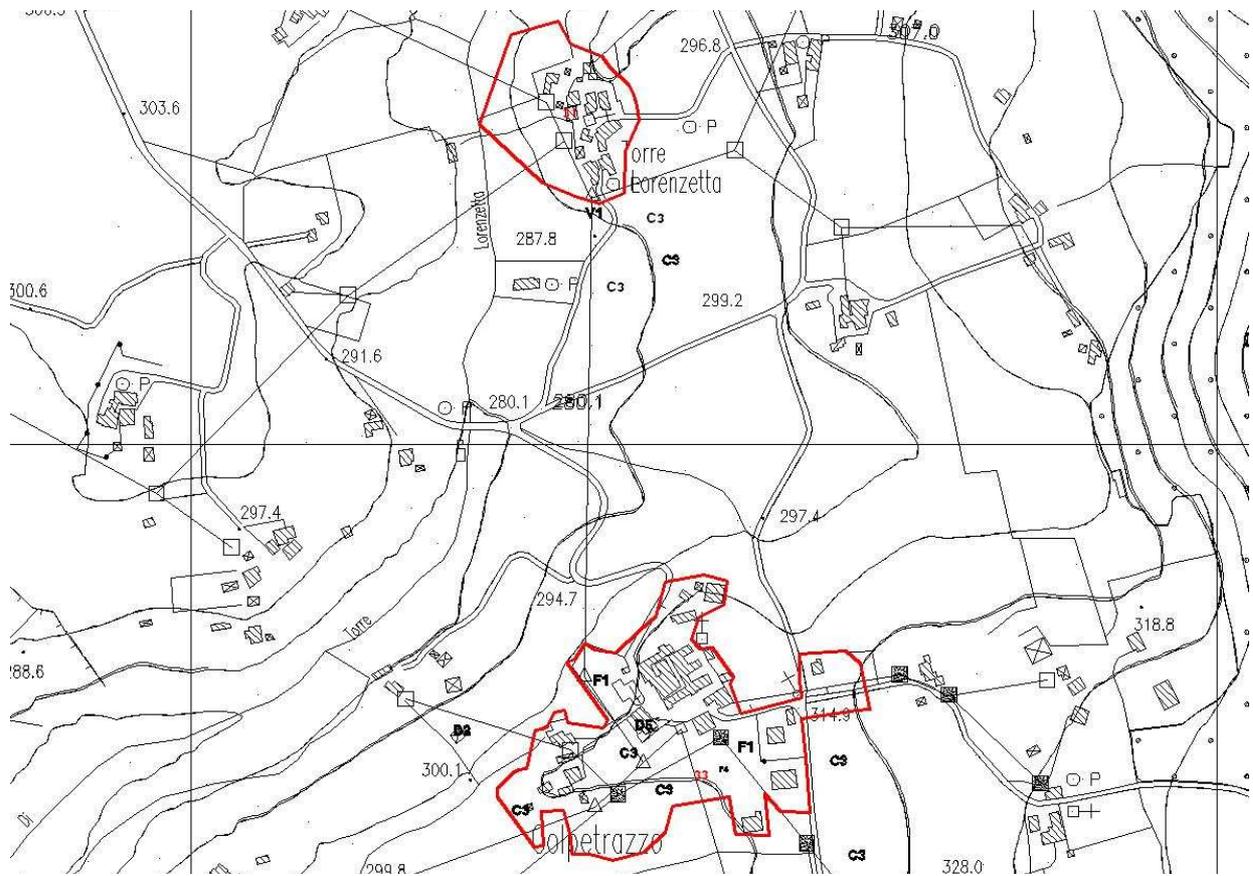


Fig. 5.10 Sezione di Censimento Massa Martana N. 31 - 33

<p>Comune di Massa Martana Provincia di Perugia</p>	<p>ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica</p>	<p>Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 39 di 42</p>
---	---	---

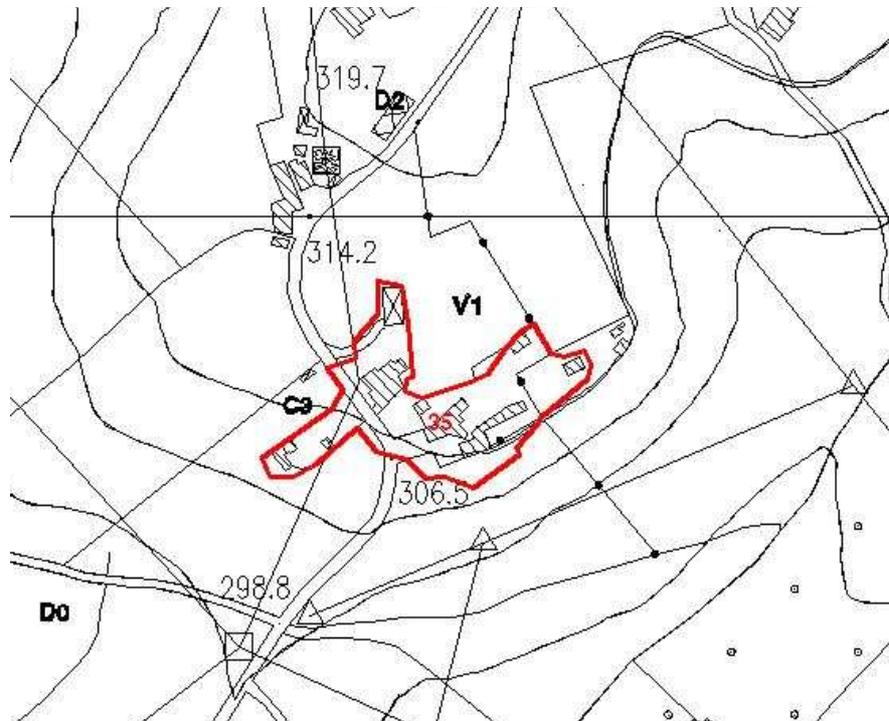


Fig. 5.11 Sezione di Censimento Massa Martana N. 35

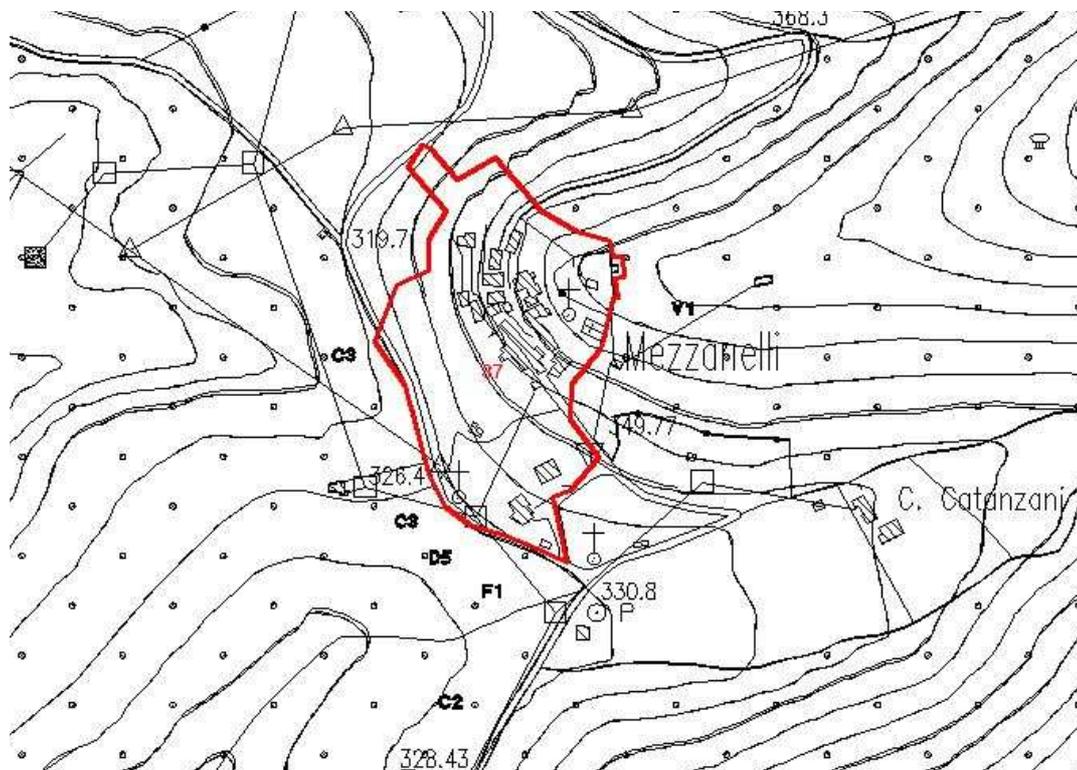


Fig. 5.12 Sezione di Censimento Massa Martana N. 37

Comune di Massa Martana Provincia di Perugia	ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO	Data 24/06/11
	Relazione tecnica	Rev 00
		Pagina 41 di 41

5.2. ALLEGATO 2 - DATI SINTETICI RELATIVI ALLE SEZIONI DI CENSIMENTO

Codice Sezione	Superficie sezione m ²	Superficie sezione Ha	N° abitanti per sezione	A = N° abitanti/Ha	n° attività commerciali	B = Densità attività commerciali n°abitanti/attività	n° attività industriali e artigianali	C = Densità attività industriali e artigianali n°abitanti/attività	Punteggio abitanti	Punteggio attività commerciali	Punteggio attività industriali e artigianali	Punteggio totale	Classe acustica
1	90099,76	9,0100	249	28	112	2,2232	28	8,8929	1	1	2	4	II
2	399181,96	39,9182	712	18	58	12,2759	88	8,0909	1	1	1	3	II
3	33461,46	3,3461	11	3	1	11,0000	1	11,0000	1	1	2	4	II
9	15720,77	1,5721	20	13	0,1	200,0000	5	4,0000	1	3	1	5	III
13	29995,44	2,9995	121	40	8	15,1250	10	12,1000	1	2	2	5	III
15	53295,28	5,3295	51	10	0,1	510,0000	2	25,5000	1	3	3	7	III
17	19131,12	1,9131	49	26	0,1	490,0000	6	8,1667	1	3	2	6	III
20	13691,09	1,3691	13	9	0,1	130,0000	0,1	130,0000	1	2	3	6	III
22	20796,49	2,0796	34	16	1	34,0000	0,1	340,0000	1	2	3	6	III
24	10330,87	1,0331	15	15	1	15,0000	0,1	150,0000	1	2	3	6	III
26	114283,01	11,4283	142	12	6	23,6667	1	142,0000	1	2	3	6	III
29	29619,89	2,9620	54	18	5	10,8000	11	4,9091	1	1	1	3	II
31	18137,28	1,8137	39	22	0,1	390,0000	0,1	390,0000	1	3	3	7	III
33	48075,76	4,8076	78	16	7	11,1429	8	9,7500	1	1	2	4	II
35	8526,88	0,8527	27	32	0,1	270,0000	28	0,9643	1	3	1	5	III
37	30168,00	3,0168	33	11	0,1	330,0000	0,1	330,0000	1	3	3	7	III
39	25997,11	2,5997	103	40	7	14,7143	39	2,6410	1	1	1	8	III
41	56271,59	5,6272	140	25	6	23,3333	9	15,5556	1	2	2	6	III
43	24242,86	2,4243	26	11	0,1	260,0000	5	5,2000	1	3	1	5	III

Comune di Massa Martana Provincia di Perugia	ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO Relazione tecnica	Data 24/06/11 Rev 00 Pagina 42 di 41
--	---	---

COMMERCIALE

ARTIGIANALE

Calcolo 33° percentile	Calcolo 33° percentile
14,9829	8,1621
Calcolo 66° percentile	Calcolo 66° percentile
191,6000	24,3067

Parametri valutativi	Livello di incidenza			
	Nulla A = 0	Basso A < 50	Medio 50 < A < 200	Alto A > 200
A Densità di popolazione	Nulla B=0	Basso 0 < B < 14,9829	Medio 14,9829 < B < 191,6000	Alto B > 191,6000
B Densità di attività terziarie (Commerciali,, Uffici, servizi, etc.)	Nulla C=0	Basso 0 < C < 8,1621	Medio 8,1621 < C < 24,3067	Alto C > 24,3067
C Densità attività industriali	Assente D=0	Locale 0 < D < 100 veicoli/ora	Medio 100 < D < 500 veicoli/ora	Intenso D > 500 veicoli/ora
Punteggio assegnato	0	1	2	3

Punteggio totale (A+B+C+D)	Classe acustica
Fino a 4	II
da 5 a 8	III
da 9 a 12	IV

(*) Tali sezioni di censimento si è ritenuto più opportuno inserirle in classe III perché attraversate da strade di comunicazione con traffico medio-sostenuto.